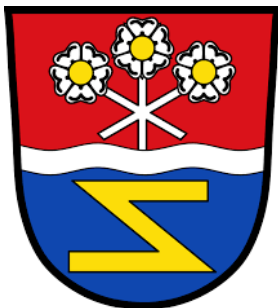


Gemeinde: Geroldshausen  
Kreis: Würzburg

01.03.2023  
1. Überarbeitung 14.11.2023



Vorhabenbezogener Bebauungsplan  
„Solar Wohngebiet Kornäcker“  
Gemeinde Geroldshausen

Schalltechnisches Gutachten

Ingenieure | Architekten | Stadtplaner



Dieses Gutachten besteht aus 49 Seiten einschließlich 24 Seiten Anhang.

## Inhaltsverzeichnis

1.	Allgemeines .....	4
2.	Grundlagen.....	5
3.	Orientierungspegel und Immissionsrichtwerte.....	6
3.1	Verkehrslärm .....	6
3.2	Gewerbelärm .....	6
4.	Übersicht Planung Architekturbüro Winter .....	7
5.	Verkehrslärm (DIN 18005) .....	8
5.1	Schallquellen .....	8
5.1.1	Staatsstraße St 2295 .....	9
5.1.2	Staatsstraße St 511 .....	9
5.1.3	Bahnlinie Würzburg/Heidingsfeld - Kirchheim .....	10
5.2	Immissionen Verkehrslärm.....	11
5.2.1	Lage der Immissionspunkte .....	11
5.2.2	Isophonenkarten .....	12
5.2.3	Beurteilungspegel .....	14
6.	Gewerbelärm (TA Lärm) .....	15
6.1	Schallquellen .....	15
6.2	Immissionen Gewerbelärm .....	16
6.2.1	Lage der Immissionspunkte .....	17
6.2.2	Isophonenkarten .....	18
6.2.3	Beurteilungspegel .....	20
6.2.4	Spitzenpegel.....	21
7.	Lösungsvorschlag.....	22
7.1	Verkehrslärm .....	22
8.	Zusammenfassung .....	24
A.	Anhang .....	25
A.1.	Quellenverzeichnis .....	25
A.2.	Eingabedaten Verkehrslärm.....	26
A.3.	Beurteilungspegel Verkehrslärm .....	31
A.4.	Eingabedaten Gewerbelärm .....	37
A.5.	Beurteilungspegel Gewerbelärm .....	43
A.6.	Spitzenpegel.....	49

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Übersichtslageplan und Ausschnitt des Flächennutzungsplans.....	4
Abbildung 2: Übersichtslageplan des Vorhabens .....	7
Abbildung 3: Schnitt durch ein geplantes Gebäude .....	7
Abbildung 4: Lageplan der Emittenten .....	8
Abbildung 5: Lage der Immissionspunkte.....	11
Abbildung 6: Isophonenkarte Tag, Höhe: 2,40 m .....	12
Abbildung 7: Isophonenkarte Nacht, Höhe: 2,40 m .....	13
Abbildung 8: Beurteilungspegel Verkehrslärm Tageszeitraum .....	14
Abbildung 9: Beurteilungspegel Verkehrslärm Nachtzeitraum .....	14
Abbildung 10: Lageplan der Emittenten, Gewerbelärm .....	15
Abbildung 11: Ansatz Ersatzschallquelle Gewerbelärm .....	16
Abbildung 12: Lage der Immissionspunkte.....	17
Abbildung 13: Isophonenkarte Tag, Höhe: 2,40 m .....	18
Abbildung 14: Isophonenkarte Nacht, Höhe: 2,40 m .....	18
Abbildung 15: Isophonenkarte Spitzenpegel, Höhe: 3,50 m .....	19
Abbildung 16: Beurteilungspegel Gewerbelärm Tageszeitraum .....	20
Abbildung 17: Beurteilungspegel Gewerbelärm Nachtzeitraum.....	20
Abbildung 18: Spitzenpegel Gewerbelärm .....	21
Abbildung 19: Beispiel der Eigenabschirmung mit der geplanten Bebauung (Verkehrslärm).....	22
Abbildung 20: Passiver Schallschutz.....	23

## 1. Allgemeines

Die Gemeinde Geroldshausen plant die Aufstellung des Bebauungsplans „Solar Wohngebiet Kornäcker“ am östlichen Ortsrand. Die Flächen sollen als dörfliches Wohngebiet (MDW) gemäß § 5a BauNVO ausgewiesen werden. Der Grundstückseigentümer Hr. Wirths plant zusammen mit dem Architekturbüro Winter die Erschließung des Baugebiets und führt diese im Anschluss durch. Alle geplanten Gebäude werden zunächst fertiggestellt und anschließend verkauft, sodass im vorliegenden Gutachten von einer vollständigen Bebauung des Gebiets ausgegangen werden kann.

Das Gutachten dient der Untersuchung der schalltechnischen Verträglichkeit der geplanten Bebauung mit den umliegenden Emissionen.

Die Fläche des geplanten Vorhabens (in Abbildung 1 farblich markiert) sowie die Fläche unmittelbar westlich und südlich davon, sind im Flächennutzungsplan als Gewerbegebiet (GE) gemäß § 8 BauNVO ausgewiesen. In nördlicher Richtung grenzt ein als gemischte Baufläche (M) gemäß § 1 BauNVO gekennzeichnete Bereich (gem. Flächennutzungsplan) an. Im Nordosten befindet sich das Baugebiet „Am Bahnhof“, welches im gleichnamigen Bebauungsplan als allgemeines Wohngebiet (WA) gemäß § 4 BauNVO ausgewiesen ist. In südlicher Richtung (südlich der Albertshäuser Straße) befindet sich zudem ein im Flächennutzungsplan als gemischte Baufläche (M) gemäß § 1 BauNVO ausgewiesener Bereich.

In einem Abstand von ca. 120 m zum Plangebiet verläuft die Bahnstrecke Würzburg/Heidingsfeld - Kirchheim in Nord-Süd-Richtung.

Die Staatsstraße St 2295 verläuft südlich (Abstand zum Plangebiet ca. 50 m) und westlich (entlang der Bahngleise in einem Abstand zum Plangebiet ca. 150 m) des Plangebiets.

Die Staatsstraße St 511 verläuft westlich der geplanten Bebauung in einem Abstand von ca. 300 m.

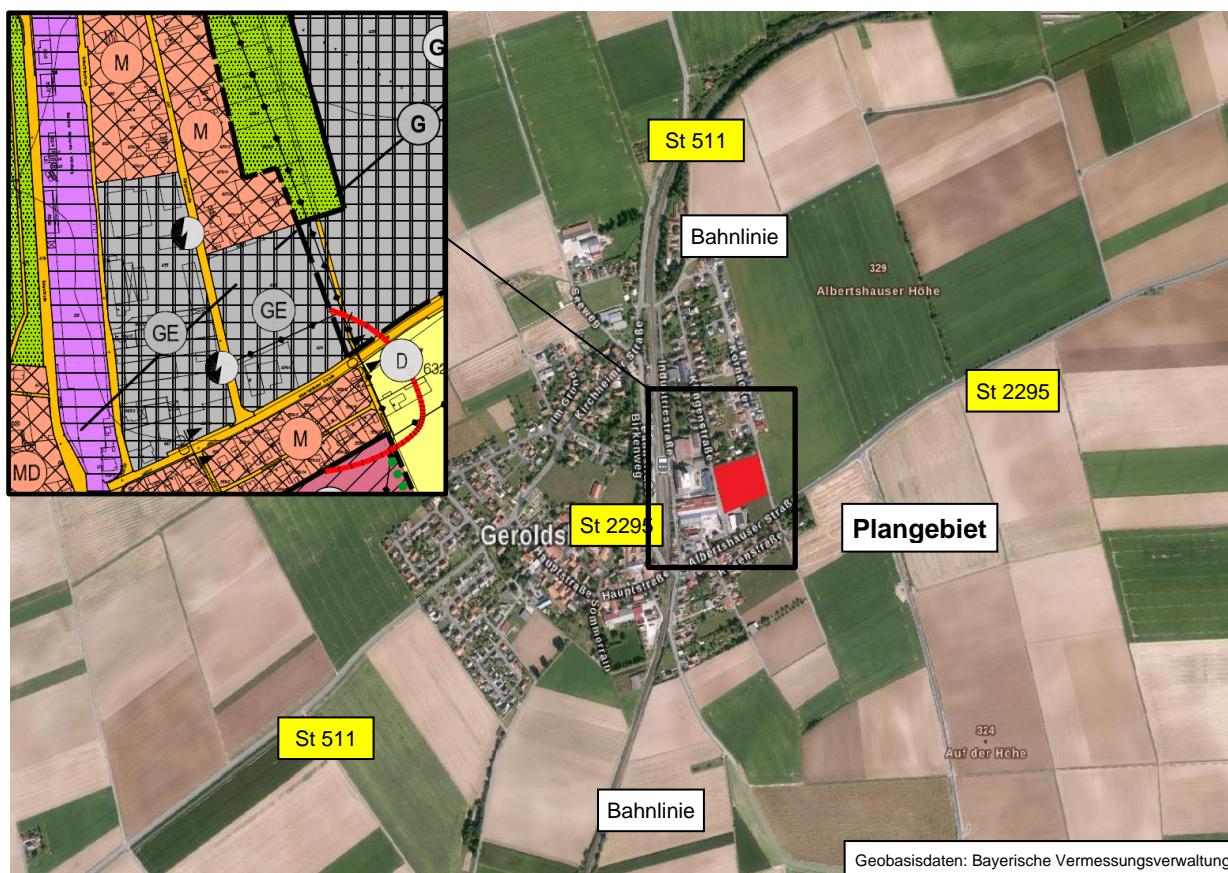


Abbildung 1: Übersichtslageplan und Ausschnitt des Flächennutzungsplans

Das untersuchte Gelände fällt leicht von Norden nach Süden. Bestehende Gebäude werden schallabschirmend berücksichtigt.

## 2. Grundlagen

- [a] digitale Flurkarte, digitales Geländemodell nach topografischer Karte (Bayernatlas)
- [b] Flächennutzungsplan der Gemeinde Geroldshausen, 3. Änderung (Gesamtüberarbeitung), vom 01.06.2004, geändert am 03.07.2006
- [c] Bebauungsplan „Am Bahnhof“, Gemeinde Geroldshausen, vom 20.07.2016, aufgestellt von Ingenieurbüro Plan2O, Giebelstadt
- [d] Vorentwurf Vorhabensbezogener Bebauungsplan „Solar Wohngebiet Kornäcker“, Gemeinde Geroldshausen, vom 01.03.2023, aufgestellt von unserem Büro
- [e] Entwurf Baugebiet „Kornäcker“, Vorhaben- und Erschließungsplan, Winter Architektur, Frau Dipa Winter, vom 09.02.2023
- [f] BAYSIS - Bayerisches Straßeninformationssystem, Straßenverkehrszählung 2021, Staatsstraße St 511, Zählstellennummer 63259401, Oberste Baubehörde im bayerischen Staatsministerium, München
- [g] BAYSIS - Bayerisches Straßeninformationssystem, Straßenverkehrszählung 2021, Staatsstraße St 2295, Zählstellennummer 63259402, Oberste Baubehörde im bayerischen Staatsministerium, München
- [h] Prognose für das Jahr 2030 für die Zugzahlen der Strecke 4120, Frau Jennifer Hörstel, Beratung und IT Nachhaltigkeit und Umwelt, Deutsche Bahn AG

### 3. Orientierungspegel und Immissionsrichtwerte

#### 3.1 Verkehrslärm

Die von den umliegenden maßgeblichen Verkehrswegen verursachten Immissionen im Plangebiet sind gemäß DIN 18005-1 zu beurteilen.

Die Anforderungen der DIN 18005-1 sind in folgender Tabelle dargestellt.

Orientierungswerte nach DIN 18005-1 Beiblatt 1	tagsüber [dB(A)]	nachts [dB(A)]	nachts (Verkehr) [dB(A)]
Dörfliches Wohngebiet (MDW) gemäß § 5a BauNVO	60	50	55

#### 3.2 Gewerbelärm

Die von den umliegenden Gewerbebetrieben verursachten Immissionen sind gemäß TA Lärm zu beurteilen. Das Plangebiet wird als dörfliches Wohngebiet (MDW) gemäß § 5a BauNVO ausgewiesen.

Im dörflichen Wohngebiet (MDW) sind die Immissionsrichtwerte eines Kern-, Dorf- und/oder Mischgebiets zugrunde zu legen.

Immissionsrichtwerte nach TA Lärm	tagsüber [dB(A)]	nachts [dB(A)]
Mischgebiet (MI) gemäß § 4 BauNVO	60	45

Die kurzzeitigen Geräuschspitzen (Spitzenpegel) dürfen die Immissionsrichtwerte der TA Lärm tagsüber um nicht mehr als 30 dB(A), sowie nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

## 4. Übersicht Planung Architekturbüro Winter

Beim geplanten Vorhaben sollen 22 Gebäude in offener Bauweise entstehen. Die Gebäude sind durch zwei Wohnwege anfahrbar, die Parkflächen (geplante Carports) der zukünftigen Anwohner sind, wie in nachfolgender Abbildung dargestellt, an den Rändern des Plangebiets angeordnet.



Abbildung 2: Übersichtslageplan des Vorhabens

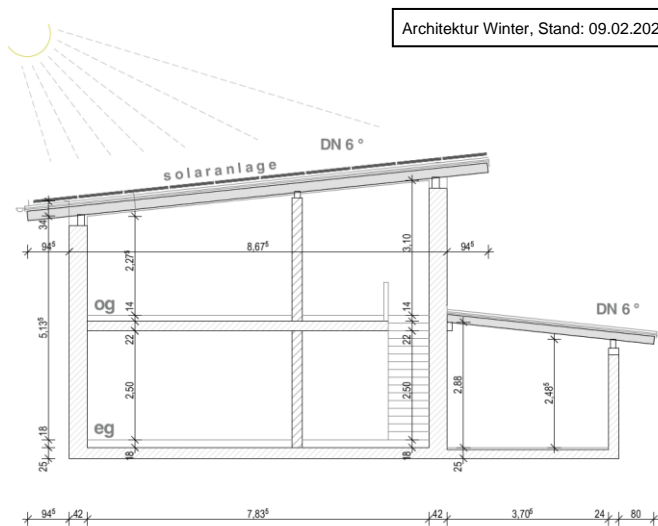


Abbildung 3: Schnitt durch ein geplantes Gebäude

Die Höhen der Immissionspunkte in der nachfolgenden Berechnung orientieren sich an den Abmessungen und Geschosshöhen der geplanten Gebäude.



## 5. Verkehrslärm (DIN 18005)

### 5.1 Schallquellen

Im Umfeld des Plangebiets befinden sich die Staatstraßen St 2295 und St 511 sowie die Bahnlinie Würzburg/Heidingsfeld - Kirchheim.

Weitere Straßen weisen entweder so geringe Verkehrsstärken auf oder liegen so weit entfernt, dass sie nicht maßgebend für die schalltechnische Berechnung sind.

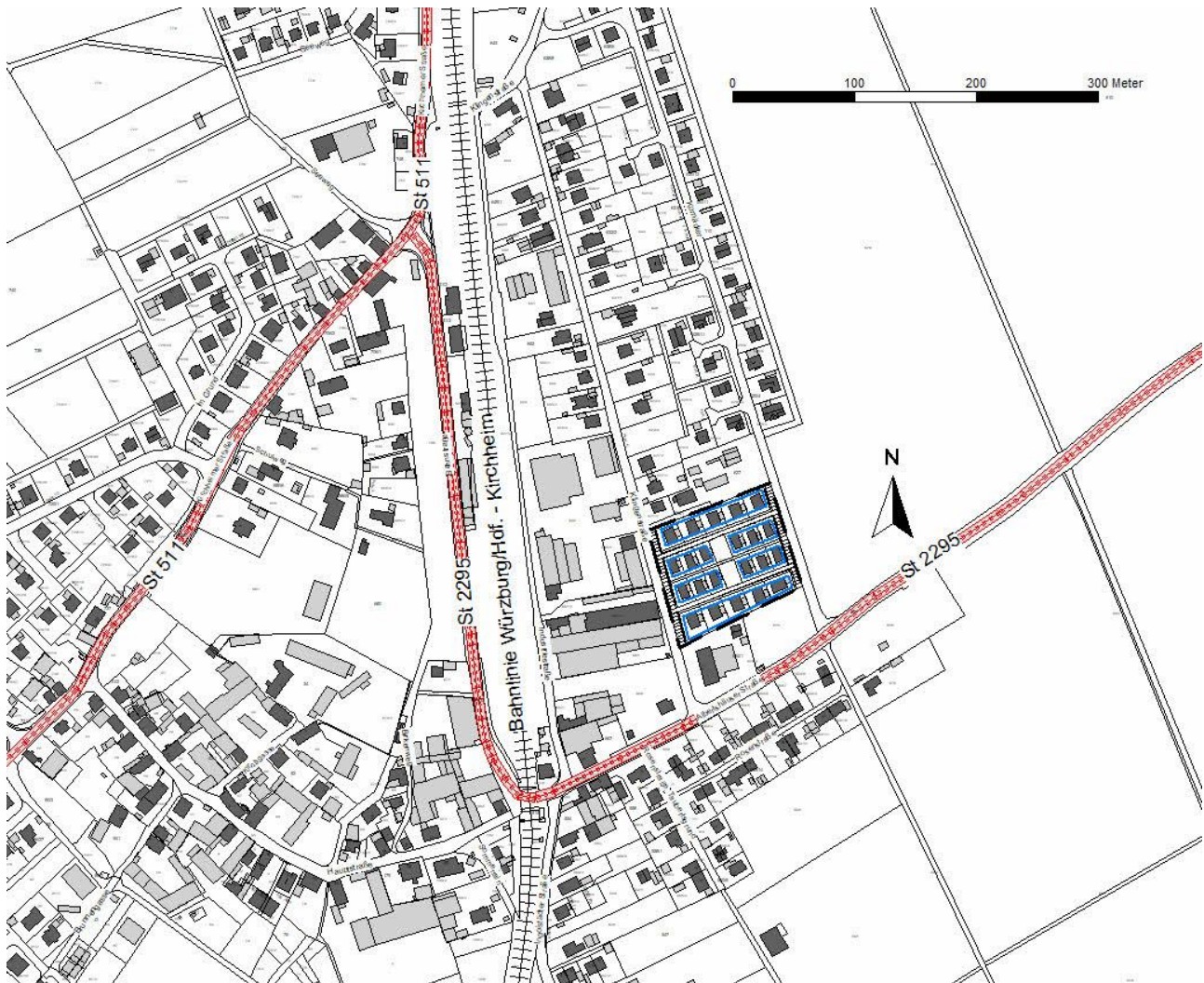


Abbildung 4: Lageplan der Emittenten



### 5.1.1 Staatsstraße St 2295

In südlicher bzw. westlicher Richtung verläuft die Staatsstraße St 2295 in einem Abstand von ca. 50-150 m.

Das Ortsschild der Gemeinde befindet sich auf Höhe der Einmündung zur Straße Kornäcker. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit  $v_{zul}$  beträgt innerorts 50 km/h und außerorts 100 km/h.

Die Fahrbahnoberfläche wird als nicht geriffelter Gussasphalt gemäß RLS 19, Kap. 3.3.4, Tabelle 4a, modelliert. Der Wert für die Straßendeckschichtkorrektur beträgt 0 dB.

Die Staatsstraße St 2295 wird als Linienschallquelle gemäß RLS 19 modelliert.

Staatsstraße St 2295			Tags 6.00-22.00 Uhr	nachts 22.00-6.00 Uhr
Durchschnitt. tägliche Verkehrsstärke	DTV	[Kfz/d]	2.733	
Stündliche Verkehrsstärke (gem. RLS 19, Tabelle 2)	M	[Kfz/h]	0,0575 * DTV 157,15	0,0100 * DTV 27,33
Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1	p <sub>1</sub>	[%]	3	5
Anteil Fahrzeuggruppe Lkw2	p <sub>2</sub>	[%]	5	6
Straßendeckschichttyp	SDT		Nicht geriffelter Gussasphalt	
Straßendeckschichtkorrektur PKW	D <sub>SD,SDT,PKW(v)</sub>	[dB]	0	
Straßendeckschichtkorrektur LKW	D <sub>SD,SDT,LKW(v)</sub>	[dB]	0	
Zul. Höchstgeschwindigkeit außerorts	V <sub>zul</sub>	[km/h]	100/80 (LKW)	
Zul. Höchstgeschwindigkeit innerorts	V <sub>zul</sub>	[km/h]	50	

### 5.1.2 Staatsstraße St 511

Die Staatsstraße 511 verläuft westlich der geplanten Bebauung in einem Abstand von ca. 300 m.

Der für das Gutachten maßgebende Abschnitt der Staatsstraße verläuft im innerörtlichen Bereich. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit  $v_{zul}$  beträgt 50 km/h.

Die Fahrbahnoberfläche wird als nicht geriffelter Gussasphalt gemäß RLS 19, Kap. 3.3.4, Tabelle 4a, modelliert. Der Wert für die Straßendeckschichtkorrektur beträgt 0 dB.

Die Staatsstraße St 511 wird als Linienschallquelle gemäß RLS 19 modelliert.

Staatsstraße St 511 (ab Einmündung St 2295 nach Norden)			Tags 6.00-22.00 Uhr	nachts 22.00-6.00 Uhr
Durchschnitt. tägliche Verkehrsstärke	DTV	[Kfz/d]	1.560	
Stündliche Verkehrsstärke (gem. RLS 19, Tabelle 2)	M	[Kfz/h]	0,0575 * DTV 89,70	0,0100 * DTV 15,60
Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1	p <sub>1</sub>	[%]	3	5
Anteil Fahrzeuggruppe Lkw2	p <sub>2</sub>	[%]	5	6
Straßendeckschichttyp	SDT		Nicht geriffelter Gussasphalt	
Straßendeckschichtkorrektur PKW	D <sub>SD,SDT,PKW(v)</sub>	[dB]	0	
Straßendeckschichtkorrektur LKW	D <sub>SD,SDT,LKW(v)</sub>	[dB]	0	
Zul. Höchstgeschwindigkeit innerorts	V <sub>zul</sub>	[km/h]	50	

Staatsstraße St 511 (ab Einmündung St 2295 nach Süden)			Tags 6.00-22.00 Uhr	nachts 22.00-6.00 Uhr
Durchschnitt. tägliche Verkehrsstärke	DTV	[Kfz/d]	2.077	
Stündliche Verkehrsstärke (gem. RLS 19, Tabelle 2)	M	[Kfz/h]	0,0575 * DTV 119,43	0,0100 * DTV 20,77
Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1	p <sub>1</sub>	[%]	3	5
Anteil Fahrzeuggruppe Lkw2	p <sub>2</sub>	[%]	5	6
Straßendeckschichttyp	SDT		Nicht geriffelter Gussasphalt	
Straßendeckschichtkorrektur PKW	D <sub>SD,SDT,PKW(v)</sub>	[dB]	0	
Straßendeckschichtkorrektur LKW	D <sub>SD,SDT,LKW(v)</sub>	[dB]	0	
Zul. Höchstgeschwindigkeit innerorts	V <sub>zul</sub>	[km/h]	50	

### 5.1.3 Bahnlinie Würzburg/Heidingsfeld - Kirchheim

Westlich des Plangebiets führt die Bahnlinie Würzburg/Heidingsfeld - Kirchheim in Nord-Süd-Richtung (ca. 120 m Abstand) vorbei.

Die Zugzahlen der Deutschen Bahn AG entsprechen der Prognose für das Jahr 2030. Die Angaben zu den einzelnen Zugarten sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Bahnlinie Würzburg/Heidingsfeld - Kirchheim: Strecke 4120									
Anzahl		Zugart	v_max [km/h]	Fahrzeugkategorien gem. Schall03 im Zugverband					
Tag	Nacht			Kat.	Anz.	Kat.	Anz.	Kat.	Anz.
6	17	GZ-E	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
1	2	GZ-E	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
2	2	GZ-E	100	7-Z5_A4	1	10-Z8	10		
30	6	RV-ET	160	5-Z5_A10	2				
32	4	IC-E	200	7-Z5_A4	1	9-Z5	9		
71	31	Summe beider Richtungen							

Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

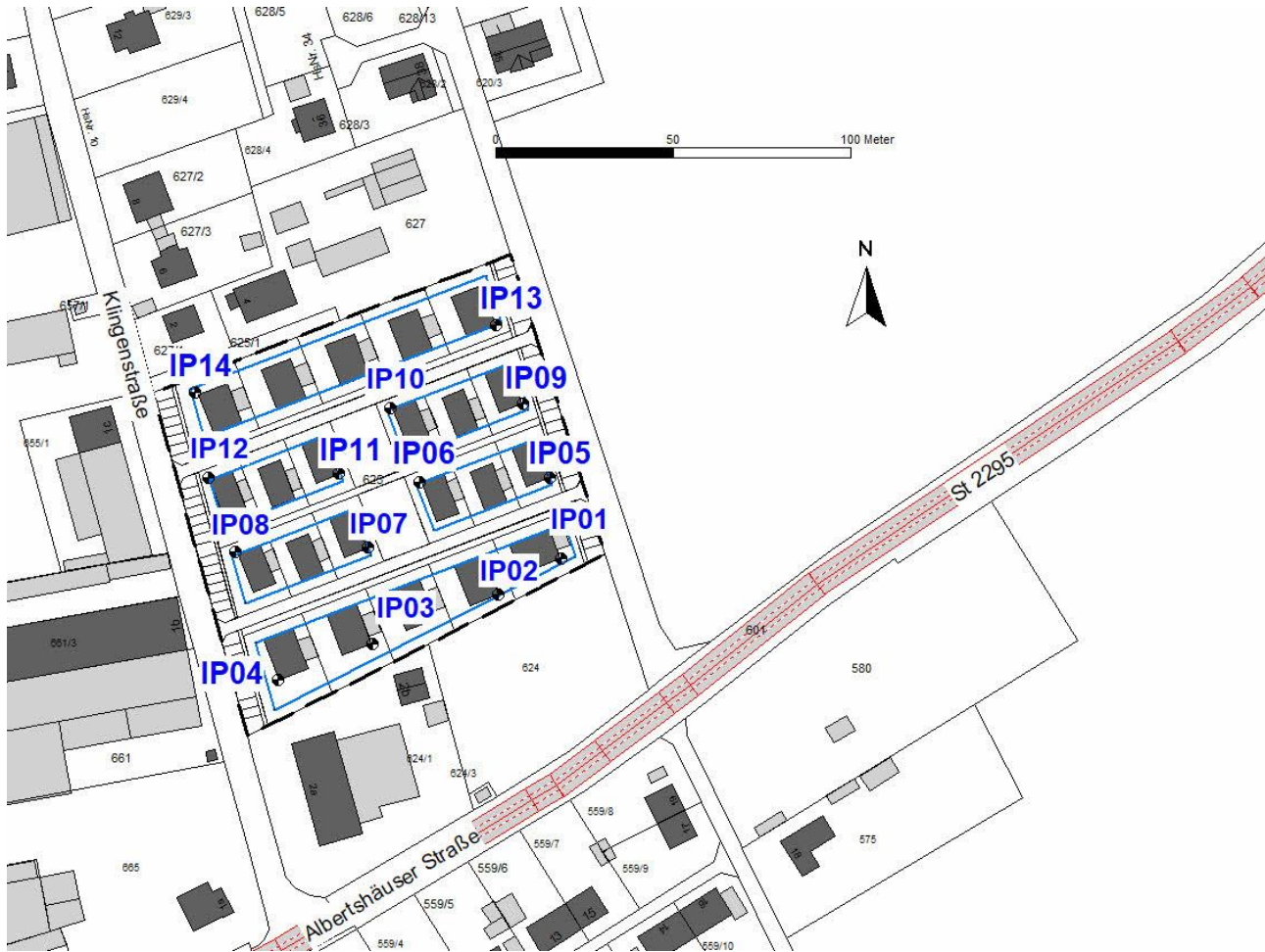
**Nr.** der Fz-Kategorie – Variante bzw. – Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 \_Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen - außer bei HGV)

Die Bahnlinie wird als Linienschallquelle gemäß Schall03-2015 mit Schotterbett und Betonschwellen modelliert.

Die Bahnübergänge sind mit der jeweiligen Pegelkorrektur gemäß Schall03-2015, Kapitel 4.4 und 4.5, versehen.

## 5.2 Immissionen Verkehrslärm

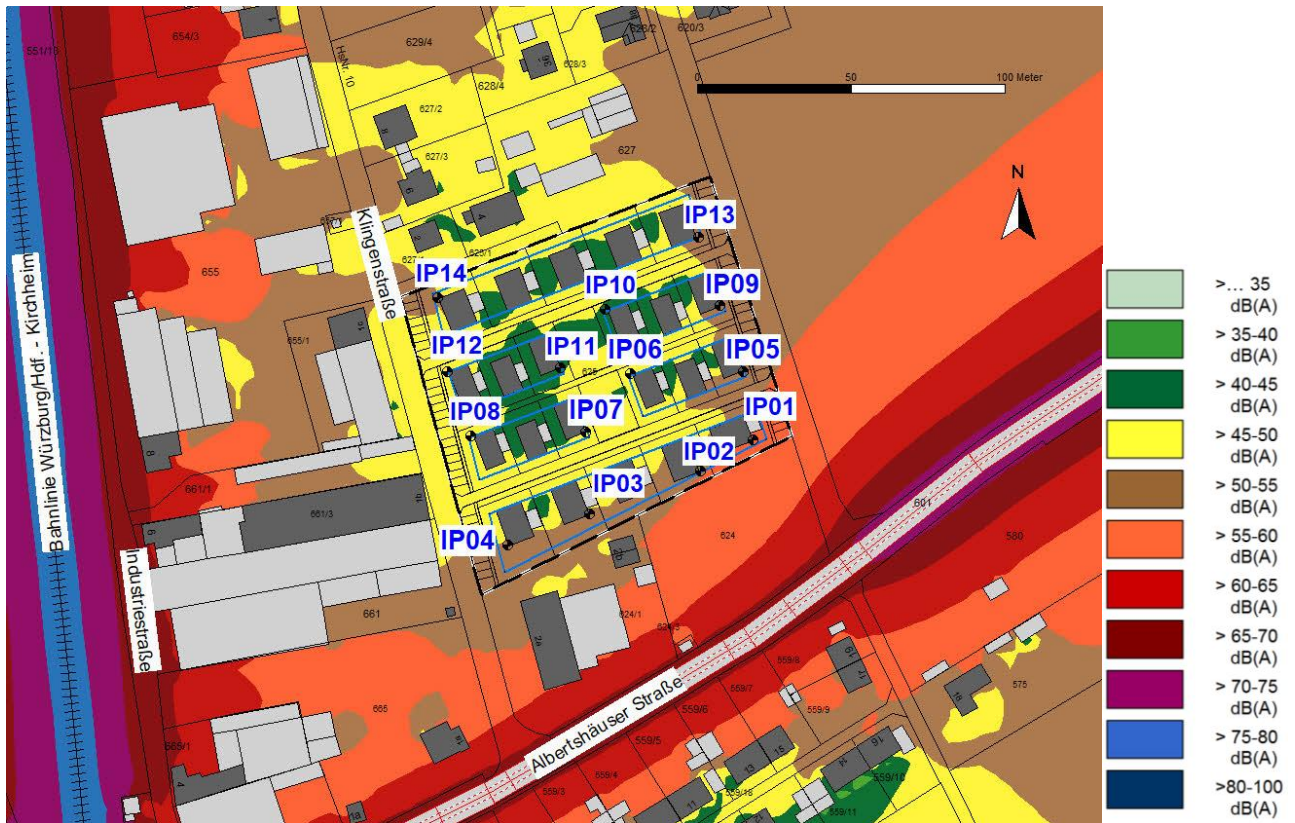
### 5.2.1 Lage der Immissionspunkte



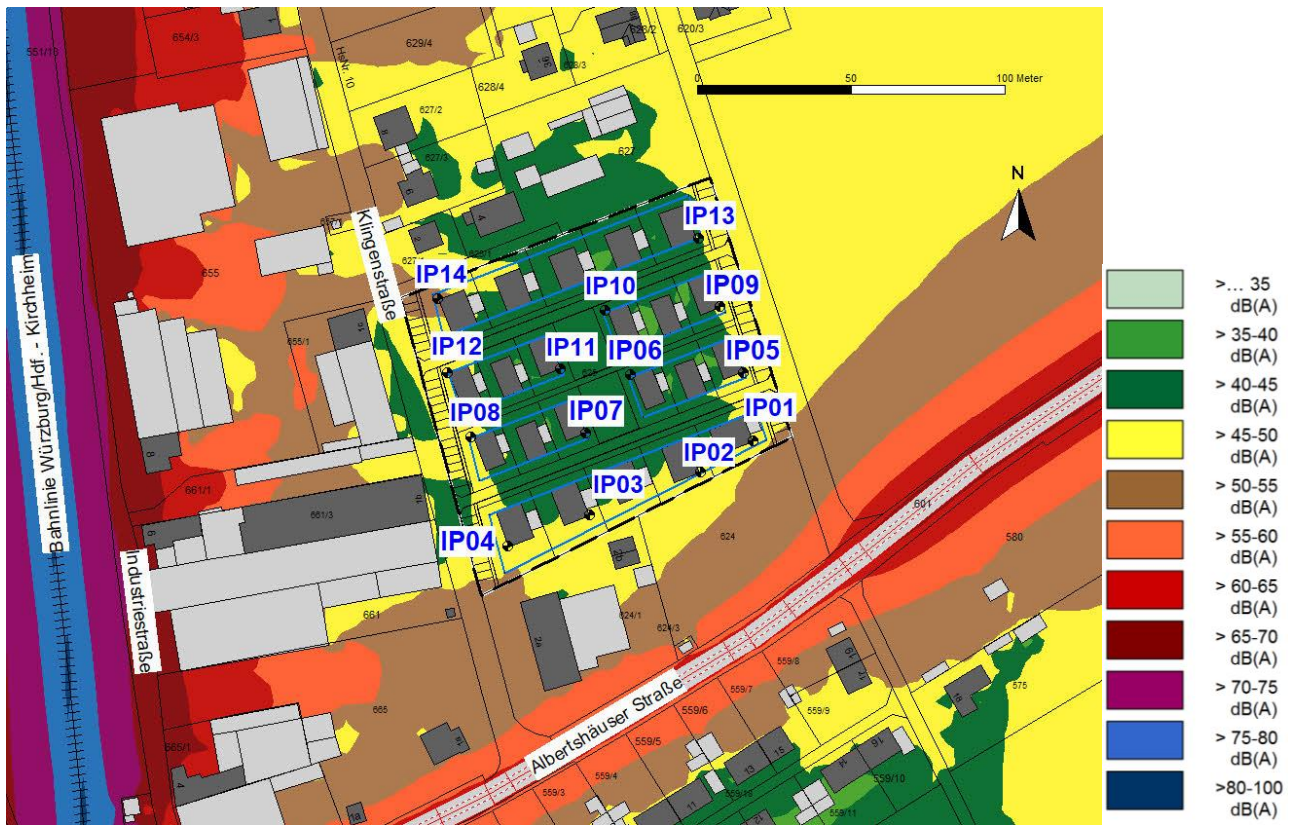
**Abbildung 5: Lage der Immissionspunkte**

Die Immissionspunkte werden an den maßgeblichen Außenseiten der Baufenster in einer Höhe von 2,40 m und 5,30 m über Geländeoberkante modelliert. Das entspricht jeweils einem Fenster im EG und 1. OG. Eine abschirmende Wirkung der geplanten Gebäude wird berücksichtigt.

## 5.2.2 Isophonenkarten







### 5.2.3 Beurteilungspegel

Immissionspunkt	Beurteilungspegel Tageszeitraum		Orientierungswert Tag [dB(A)]
	EG [dB(A)]	1. OG [dB(A)]	
IP01	56	57	60
IP02	55	56	
IP03	52	53	
IP04	52	53	
IP05	54	55	
IP06	46	49	
IP07	47	50	
IP08	49	52	
IP09	53	54	
IP10	45	48	
IP11	45	49	
IP12	48	52	
IP13	52	53	
IP14	51	54	

Abbildung 8: Beurteilungspegel Verkehrslärm Tageszeitraum

Die Orientierungswerte der **DIN 18005-1** werden im Tageszeitraum (6.00-22.00 Uhr) an allen Immissionspunkten im Plangebiet eingehalten.

Immissionspunkt	Beurteilungspegel Nachtzeitraum		Orientierungswert Nacht [dB(A)]
	EG [dB(A)]	1. OG [dB(A)]	
IP01	49	51	50
IP02	49	51	
IP03	48	49	
IP04	48	51	
IP05	47	49	
IP06	42	46	
IP07	43	46	
IP08	47	52	
IP09	46	47	
IP10	42	46	
IP11	41	44	
IP12	46	52	
IP13	45	47	
IP14	51	55	

Abbildung 9: Beurteilungspegel Verkehrslärm Nachtzeitraum

Die Orientierungswerte der **DIN 18005-1** werden im Nachtzeitraum (22.00-6.00 Uhr) an den Immissionspunkten IP01, IP02, IP04, IP08, IP12 und IP14 um bis zu 5 dB(A) überschritten. Maßgebend für die Überschreitungen sind die Emissionen der Staatstraße St 2295 sowie die Bahnlinie.



## 6. Gewerbelärm (TA Lärm)

Im Umfeld des Plangebiets befinden sich mehrere Betriebe.

Unmittelbar südlich grenzt eine Kfz-Werkstatt (Fa. Auto Heunisch) an die geplante Fläche an. In westlicher Richtung befinden sich ein metallverarbeitender Betrieb (Fa. Metallform Wolfgang Rein), ein Fliesenleger (Fa. Fliesen Röth) sowie die BayWa. Das Betriebsgelände der Wirths GmbH Natursteine liegt südwestlich des Plangebiets. Hinzu kommt die Nutzung der Fläche „SQ Wirths Nord“ durch einen landwirtschaftlichen Betrieb.

### 6.1 Schallquellen

Um alle Betriebe im Umfeld in der Berechnung zu berücksichtigen, werden die einzelnen Gewerbeflächen als Ersatzschallquellen (ISO-Flächenschallquellen) gemäß der Gebietseinstufung im Flächennutzungsplan modelliert.

Die Gebäude innerhalb der bestehenden Gewerbeflächen werden für die Berechnung ohne Höhe angesetzt, sodass eine Ergebnisverfälschung durch Abschirmung und Reflektion ausgeschlossen wird (die in Abbildung 10 dargestellten Gebäude dienen der Übersicht, Höhe = 0 m ü. Gelände). In nachfolgender Abbildung sind die einzelnen Ersatzschallquellen dargestellt und benannt.



Abbildung 10: Lageplan der Emittenten, Gewerbelärm

## 6.2 Immissionen Gewerbelärm

Die bestehenden Gewerbeflächen werden für die Berechnung mit folgendem flächenbezogenen Schalleistungspegel  $L_{w''}$  modelliert:

Flächenbezeichnung	Flächenbezogener Schalleistungspegel $L_{w''}$	
	Tag	Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]
SQ BayWa	60	45
SQ Rein		
SQ Fliesenleger		
SQ Wirths/Fliesenleger		
SQ Wirths Nord		
SQ Wirths West		
SQ Wirths Ost		
SQ Wirths Suedwest		
SQ Autohaus		

**Abbildung 11: Ansatz Ersatzschallquelle Gewerbelärm**

Die Spitzenpegel werden auf allen Gewerbeflächen mit 99,5 dB(A) angesetzt, was dem Zuschlagen eines Kofferraums entspricht.

Dieser Ansatz spiegelt die maximal mögliche Emission der bestehenden Gewerbeflächen wider, sodass es an der bestehenden schützenswerten Bebauung innerhalb der Gewerbeflächen sowie im Umfeld zu keinen Überschreitungen kommt. Dieser Ansatz dient als Grundlage für die Berechnung mit der geplanten Bebauung.



### 6.2.1 Lage der Immissionspunkte



**Abbildung 12: Lage der Immissionspunkte**

Die Immissionspunkte entsprechen in Lage und Höhe der Beschreibung in Kapitel 4, Verkehrslärm.



### 6.2.2 Isophonenkarten



Abbildung 13: Isophonenkarte Tag, Höhe: 2,40 m



Abbildung 14: Isophonenkarte Nacht, Höhe: 2,40 m



### 6.2.3 Beurteilungspegel

Immissionspunkt	Beurteilungspegel Tageszeitraum		Immissionsrichtwert Tag [dB(A)]
	EG [dB(A)]	1. OG [dB(A)]	
IP01	45,2	46,0	60
IP02	48,0	49,2	
IP03	55,4	55,8	
IP04	56,4	57,4	
IP05	35,7	39,1	
IP06	42,4	44,2	
IP07	45,4	47,0	
IP08	53,3	54,7	
IP09	34,2	37,5	
IP10	42,4	43,9	
IP11	41,8	43,8	
IP12	53,8	55,1	
IP13	37,6	39,2	
IP14	53,0	54,4	

Abbildung 16: Beurteilungspegel Gewerbelärm Tageszeitraum

Der Immissionsrichtwert der **TA Lärm** wird an allen Immissionspunkten eingehalten.

Immissionspunkt	Beurteilungspegel Nachtzeitraum		Immissionsrichtwert Nacht [dB(A)]
	EG [dB(A)]	1. OG [dB(A)]	
IP01	31,1	31,9	45
IP02	33,9	35,1	
IP03	41,3	41,7	
IP04	42,3	43,3	
IP05	21,6	25,0	
IP06	28,3	30,1	
IP07	31,3	32,9	
IP08	39,2	40,6	
IP09	20,1	23,5	
IP10	28,3	29,8	
IP11	27,7	29,7	
IP12	39,7	41,0	
IP13	23,5	25,1	
IP14	38,9	40,3	

Abbildung 17: Beurteilungspegel Gewerbelärm Nachtzeitraum

Im Nachtzeitraum wird der Immissionsrichtwert der **TA Lärm** ebenfalls an allen Immissionspunkten eingehalten.



### 6.2.4 Spitzenpegel

Immissionspunkt	Spitzenpegel		Richtwert Spitzenpegel [dB(A)]
	EG [dB(A)]	1. OG [dB(A)]	
IP01	53,3	53,3	90
IP02	59,8	59,8	
IP03	72,6	72,6	
IP04	70,2	70,2	
IP05	44,7	44,7	
IP06	49,8	49,8	
IP07	57,5	57,5	
IP08	62,3	62,3	
IP09	41,8	41,8	
IP10	49,2	49,2	
IP11	50,9	50,9	
IP12	65,7	65,7	
IP13	45,4	45,4	
IP14	63,6	63,6	

**Abbildung 18: Spitzenpegel Gewerbelärm**

Der Immissionsrichtwert für Spitzenpegel der **TA Lärm** wird an allen Immissionspunkten im Plangebiet eingehalten.

## 7. Lösungsvorschlag

### 7.1 Verkehrslärm

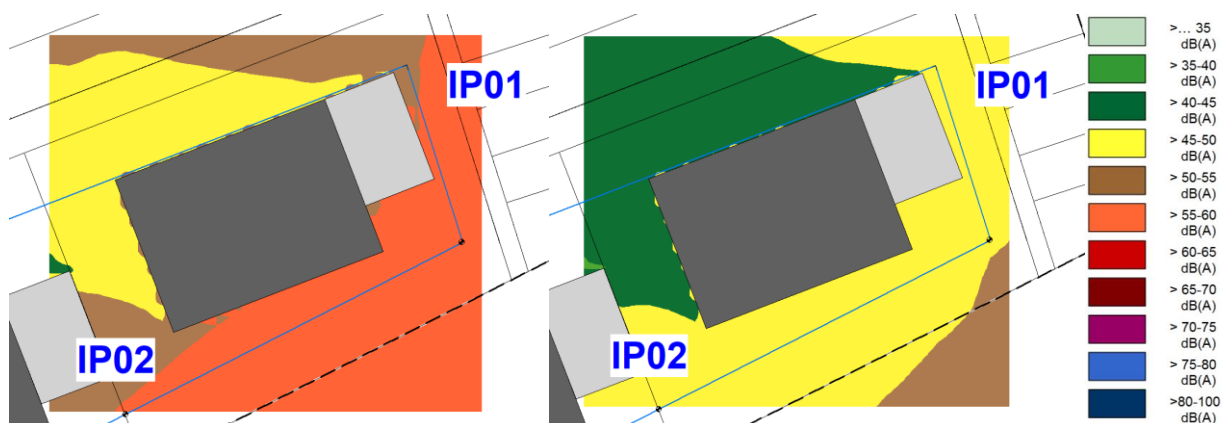
Die Überschreitungen der Orientierungswerte der **DIN 18005-1** infolge von Emissionen der umliegenden maßgebenden Verkehrswege treten im Tageszeitraum an den Immissionspunkten IP01, IP02, IP04, IP08, IP12 und IP14 im Plangebiet auf.

Ein aktiver Lärmschutz, z.B. in Form einer Lärmschutzwand, ist für die Emissionen des Verkehrslärm nicht zielführend, da die Überschreitungen aus unterschiedlichen Richtungen sowohl von der Bahnlinie als auch von der Staatsstraße 2295 verursacht werden und die Orientierungswerte dennoch nicht an allen Immissionspunkten eingehalten wären.

Die einfachste Lösung, die Verträglichkeit der geplanten Bebauung mit den umliegenden Emissionen zu gewährleisten, ist passiver Schallschutz in Form von ausreichend dimensionierten Schallschuttmassiven und die Nutzung der Eigenabschirmung der Gebäude in Zusammenspiel mit einer fensterunabhängigen Gebäudelüftung.

### Fassaden

Wie sich die Eigenabschirmung durch die geplanten Gebäude auswirkt, ist in den folgenden Abbildungen zu erkennen.



**Abbildung 19: Beispiel der Eigenabschirmung mit der geplanten Bebauung (Verkehrslärm), Isophonkarte Tag (links) Nacht (rechts), Höhe 2,40 m**


Um bei Außenpegeln an den Fassaden von nachts 55 dB(A) einen nicht zu überschreitenden Innenpegel von nachts 35 dB(A) zu gewährleisten, ist es notwendig im Plangebiet entsprechende resultierende Mindestschalldämmmaße  $R'_{w, res}$  an den Gebäudefassaden vorzusehen.

### Freibereiche

Da die Beurteilungspegel im Tageszeitraum auf allen Grundstücken <60 dB(A) aufweisen, können die Freibereiche (Terrassen im EG), wie vom Architekturbüro Winter geplant, in westlicher Richtung geplant platziert werden.

## Fassaden

In folgender Abbildung ist das erforderliche resultierende Schalldämmmaß  $R'_{w,res}$  für die von den Überschreitungen betroffenen Grundstücken/Fassadenseiten dargestellt.

Fassadenseite	Erforderliches res. Mindestschalldämmmaß $R'_{w,res}$
	31 dB

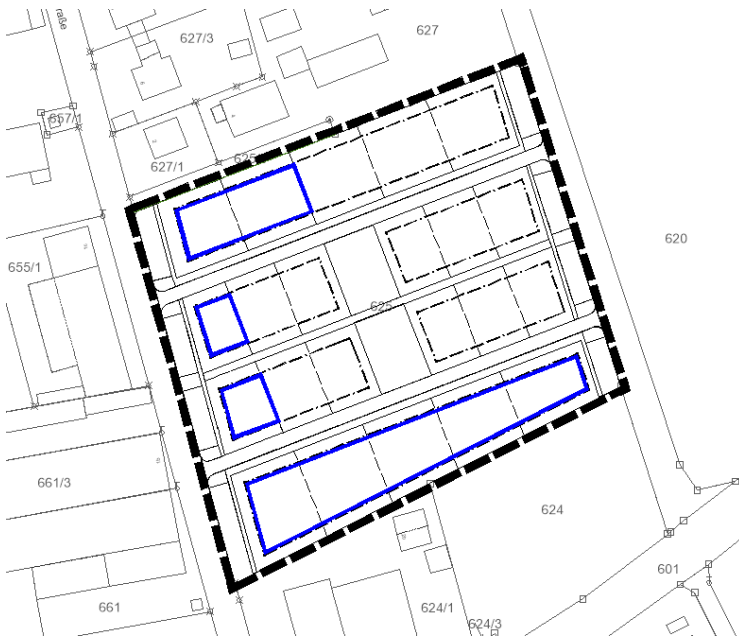


Abbildung 20: Passiver Schallschutz

## 8. Zusammenfassung

Für die Aufstellung des Bebauungsplans „Solar Wohngebiet Kornäcker“ in Geroldshausen wurden die Beurteilungspegel für den Tages- und Nachtzeitraum, die durch die Emissionen der maßgeblichen Schallquellen (Staatsstraßen St 511, St 2295, Bahnlinie Würzburg/Heidingsfeld – Kirchheim, Gewerbeflächen im Umfeld des Plangebiets) verursacht werden, mit den Orientierungswerten der **DIN 18005-1** und den Immissionsrichtwerten der **TA Lärm** verglichen.

Die Orientierungswerte der DIN 18005-1 werden im Tageszeitraum an allen Immissionspunkten im Plangebiet eingehalten, im Nachtzeitraum werden diese an den Immissionspunkten IP01, IP02, IP04, IP08, IP12 und IP14 mit bis zu 5 dB(A) überschritten.

Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden sowohl im Tages- als auch im Nachtzeitraum an allen Immissionspunkten eingehalten. Gleiches gilt für die Spitzenpegel.

Die sinnvollste und effektivste Lösung die schalltechnische Verträglichkeit der umliegenden Emissionen mit dem Plangebiet zu gewährleisten, ist passiver Schallschutz mit ausreichend dimensioniertem Schalldämmmaß  $R'_{w,res}$  sowie die Nutzung der Eigenabschirmung der geplanten Gebäude.

Folgende Festsetzungen sind in den Bebauungsplan aufzunehmen:

- Auf den Grundstücken gemäß Abbildung 20 sind für die Außenbauteile das resultierende Mindestschalldämmmaß  $R'_{w,res}$  von 31 dB einzuhalten.

Das vorliegende Gutachten wird Bestandteil des Bebauungsplans.

Bei Beachtung der vorgeschlagenen Maßnahmen ist die schalltechnische Verträglichkeit des geplanten Bebauungsplans „Solar-Wohngebiet Kornäcker“ mit den umliegenden Schallquellen gegeben.

Zur Qualität der Prognose ist festzuhalten, dass die Ergebnisse dem Standard der detaillierten Prognose der TA Lärm und der DIN 18005-1 entsprechen. Die Emissionsansätze für die maßgeblichen Geräuschquellen wurden auf der Basis anerkannter Studien und Untersuchungen getroffen.

Anmerkung: Das angesprochene Projekt wurde nur aus schalltechnischer Sicht untersucht und beurteilt. Hier aufgeführte Vorschläge und Änderungen konnten nicht auf Übereinstimmung mit Auflagen von Trägern anderer öffentlicher Belange überprüft werden.

Würzburg, 14.11.2023

Ingenieure | Architekten | Stadtplaner



Berliner Platz 9 | D-97080 Würzburg | Tel. 0931 – 79 44 - 0 | Fax 0931 – 79 44 - 30 | Mail [info@r-auktor.de](mailto:info@r-auktor.de) | Web [www.r-auktor.de](http://www.r-auktor.de)

Sachverständige Gutachter

- Heinz J. Rehbein, Beratender Ingenieur, Stadtplaner
- Maximilian Wetterich, B.Eng. (FH)

## A. Anhang

### A.1. Quellenverzeichnis

- [1] Datenkatalog Betriebstypen, Forum Schall, Umweltbundesamt Österreich, 2012
- [2] „Emissionsdatenkatalog“, Forum Schall, November 2006
- [3] Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (Hrsg.): Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungsanlagen, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weitere typische Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, 2005
- [4] Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (Hrsg.): Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz Heft 2, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Wiesbaden 2004
- [5] Bayerisches Landesamt für Umweltschutz (Hrsg.): Schriftenreihe Heft 154 Gewerbelärm, Kenndaten und Kosten für Schutzmaßnahmen, 2000
- [6] Berechnung von Schallimmission an Schienenwegen – Schall 03-2015, Juli 2014
- [7] RLS 19, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Bundesministerium für Verkehr, Ausgabe 2019
- [8] Bayerisches Landesamt für Umwelt (Hrsg.): Parkplatzlärmstudie, August 2007
- [9] DIN 18 005-1, Schallschutz im Städtebau, Juli 2023
- [10] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26.08.98. GMBI. S. 503
- [11] VDI 2720 Blatt 1, „Schallschutz durch Abschirmung im Freien“, März 1997
- [12] VDI 2719, „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“, August 1987
- [13] DIN ISO 9613-2, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, 1999
- [14] Berechnungssoftware IMMI, Version IMMI30, der Wölfel Monitoring Systems GmbH + Co. KG, Höchberg

## A.2. Eingabedaten Verkehrslärm

Projekt   Eigenschaften										
Prognosetyp:	Lärm									
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)									
Beurteilung nach:	DIN 18005									
Projekt-Notizen										
Berechnungseinstellung				Kopie von "Referenzeinstellung"						
Rechenmodell				Punktberechnung			Rasterberechnung			
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT										
L /m										
Geländekanten als Hindernisse	Ja			Ja						
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja			Ja						
Freifeld vor Reflexionsflächen /m										
für Quellen	1.0			1.0						
für Immissionspunkte	1.0			1.0						
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein			Nein						
Zwischenausgaben	Keine			Keine						
Art der Einstellung				Referenzeinstellung				Referenzeinstellung		
Reichweite von Quellen begrenzen:										
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein			Nein				Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein			Nein				Nein		
Projektion von Linienquellen	Ja			Ja				Ja		
Projektion von Flächenquellen	Ja			Ja				Ja		
Beschränkung der Projektion	Nein			Nein				Nein		
* Radius /m um Quelle herum:										
* Radius /m um IP herum:										
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0			1.0				1.0		
Variable Min.-Länge für Teilstücke:										
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein			Nein				Nein		
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0			1.0				1.0		
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein			Nein				Nein		
* Einfügungsdämpfung begrenzen:										
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:										
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:										
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613										
* Seitlicher Umweg	Ja			Ja				Ja		
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein			Nein				Nein		
Reflexion										
Reflexion (max. Ordnung)	1			1				1		
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein			Nein				Nein		
* Suchradius /m										
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:										
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein			Nein				Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein			Nein				Nein		
Spiegelquellen durch Projektion	Ja			Ja				Ja		
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja			Ja				Ja		
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein			Nein				Nein		
Teilstück-Kontrolle										
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja			Ja				Ja		
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein			Nein				Nein		
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein			Nein				Nein		
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1			0.1				0.1		
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein			Nein				Nein		
Globale Parameter				Kopie von "Referenzeinstellung"						
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen										0,00
Temperatur /°										10
relative Feuchte /%										70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)										40,00
Mittlere Stockwerkshöhe in m										2,80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):				Tag		Abend		Nacht		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):				2,00		1,00		0,00		
Parameter der Bibliothek: RLS-19				Kopie von "Referenzeinstellung"						
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente										Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente										Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente										Nein
Parameter der Bibliothek: Schall 03				Kopie von "Referenzeinstellung"						
Eingabe von Zugzahlen										pro Stunde
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente										Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente										Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente										Ja
Schienenbonus für Züge										Nein
Schienenbonus für Straßenbahnen										Nein
Verfügbare Koordinatensysteme										
Name	P1.x /m	P1.y /m	P1.z /m	P2.x /m	P2.y /m	P2.z /m	P3.x /m	P3.y /m	P3.z /m	
Globales System	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	
Ebene XZ (von vorn)	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00	
Ebene YZ (von re)	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	
Immissionspunkt (28)										
IPkt036	Bezeichnung	IP01		Nutzung						Verkehrslärm
	Gruppe	IP		Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)						Dorf-/Misch Verk. 60,00
	Darstellung	IPkt		Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)						50,00
	Knotenzahl	1								
	Länge /m	---								
	Länge /m (2D)	---								
	Fläche /m²	---								
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
			1		565442,05	5504064,43	322,40	2,40		



IPkt037	Bezeichnung	IP01*	Nutzung			Dorf-/Misch Verk.	
	Gruppe	IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)			60,00	
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)			50,00	
	Knotenzahl	1					
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565442,05	5504064,43	325,30	5,30
	IPkt038	Bezeichnung	IP02	Nutzung			Dorf-/Misch Verk.
Gruppe		IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)			60,00	
Darstellung		IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)			50,00	
Knotenzahl		1					
Länge /m		---					
Länge /m (2D)		---					
Fläche /m²		---					
Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565424,53	5504054,24	322,40	2,40
IPkt039		Bezeichnung	IP02*	Nutzung			Dorf-/Misch Verk.
	Gruppe	IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)			60,00	
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)			50,00	
	Knotenzahl	1					
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565424,53	5504054,24	325,30	5,30
	IPkt040	Bezeichnung	IP03	Nutzung			Dorf-/Misch Verk.
Gruppe		IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)			60,00	
Darstellung		IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)			50,00	
Knotenzahl		1					
Länge /m		---					
Länge /m (2D)		---					
Fläche /m²		---					
Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565388,86	5504040,48	322,40	2,40
IPkt041		Bezeichnung	IP03*	Nutzung			Dorf-/Misch Verk.
	Gruppe	IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)			60,00	
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)			50,00	
	Knotenzahl	1					
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565388,86	5504040,48	325,30	5,30
	IPkt042	Bezeichnung	IP04	Nutzung			Dorf-/Misch Verk.
Gruppe		IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)			60,00	
Darstellung		IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)			50,00	
Knotenzahl		1					
Länge /m		---					
Länge /m (2D)		---					
Fläche /m²		---					
Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565362,62	5504030,28	322,40	2,40
IPkt043		Bezeichnung	IP04*	Nutzung			Dorf-/Misch Verk.
	Gruppe	IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)			60,00	
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)			50,00	
	Knotenzahl	1					
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565362,62	5504030,28	325,30	5,30
	IPkt044	Bezeichnung	IP05	Nutzung			Dorf-/Misch Verk.
Gruppe		IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)			60,00	
Darstellung		IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)			50,00	
Knotenzahl		1					
Länge /m		---					
Länge /m (2D)		---					
Fläche /m²		---					
Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565438,84	5504086,94	322,40	2,40
IPkt045		Bezeichnung	IP05*	Nutzung			Dorf-/Misch Verk.
	Gruppe	IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)			60,00	
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)			50,00	
	Knotenzahl	1					
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565438,84	5504086,94	325,30	5,30
	IPkt046	Bezeichnung	IP06	Nutzung			Dorf-/Misch Verk.
Gruppe		IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)			60,00	
Darstellung		IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)			50,00	
Knotenzahl		1					
Länge /m		---					
Länge /m (2D)		---					
Fläche /m²		---					
Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565402,39	5504085,91	322,40	2,40
IPkt047		Bezeichnung	IP06*	Nutzung			Dorf-/Misch Verk.
	Gruppe	IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)			60,00	
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)			50,00	
	Knotenzahl	1					

	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt048	Bezeichnung	IP07	1	565402,39	5504085,91	325,30	5,30
	Gruppe	IP					
	Darstellung	IPkt					
	Knotenzahl	1					
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			1	565387,76	5504067,23	322,40	2,40
	Nutzung						Dorf-/Misch Verk.
	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)						60,00
	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)						50,00
IPkt049	Bezeichnung	IP07*	1	565387,76	5504067,23	322,40	2,40
	Gruppe	IP					
	Darstellung	IPkt					
	Knotenzahl	1					
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			1	565387,76	5504067,23	325,30	5,30
	Nutzung						Dorf-/Misch Verk.
	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)						60,00
	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)						50,00
IPkt050	Bezeichnung	IP08	1	565387,76	5504067,23	325,30	5,30
	Gruppe	IP					
	Darstellung	IPkt					
	Knotenzahl	1					
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			1	565350,72	5504066,09	322,40	2,40
	Nutzung						Dorf-/Misch Verk.
	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)						60,00
	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)						50,00
IPkt051	Bezeichnung	IP08*	1	565350,72	5504066,09	322,40	2,40
	Gruppe	IP					
	Darstellung	IPkt					
	Knotenzahl	1					
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			1	565350,72	5504066,09	325,30	5,30
	Nutzung						Dorf-/Misch Verk.
	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)						60,00
	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)						50,00
IPkt052	Bezeichnung	IP09	1	565350,72	5504066,09	325,30	5,30
	Gruppe	IP					
	Darstellung	IPkt					
	Knotenzahl	1					
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			1	565431,27	5504107,91	322,40	2,40
	Nutzung						Dorf-/Misch Verk.
	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)						60,00
	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)						50,00
IPkt053	Bezeichnung	IP09*	1	565431,27	5504107,91	322,40	2,40
	Gruppe	IP					
	Darstellung	IPkt					
	Knotenzahl	1					
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			1	565431,27	5504107,91	325,30	5,30
	Nutzung						Dorf-/Misch Verk.
	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)						60,00
	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)						50,00
IPkt054	Bezeichnung	IP10	1	565431,27	5504107,91	325,30	5,30
	Gruppe	IP					
	Darstellung	IPkt					
	Knotenzahl	1					
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			1	565394,23	5504106,69	322,40	2,40
	Nutzung						Dorf-/Misch Verk.
	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)						60,00
	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)						50,00
IPkt055	Bezeichnung	IP10*	1	565394,23	5504106,69	322,40	2,40
	Gruppe	IP					
	Darstellung	IPkt					
	Knotenzahl	1					
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			1	565394,23	5504106,69	325,30	5,30
	Nutzung						Dorf-/Misch Verk.
	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)						60,00
	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)						50,00
IPkt056	Bezeichnung	IP11	1	565394,23	5504106,69	325,30	5,30
	Gruppe	IP					
	Darstellung	IPkt					
	Knotenzahl	1					
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			1	565379,70	5504088,04	322,40	2,40
	Nutzung						Dorf-/Misch Verk.
	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)						60,00
	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)						50,00
IPkt057	Bezeichnung	IP11*	1	565379,70	5504088,04	322,40	2,40
	Gruppe	IP					
	Darstellung	IPkt					
	Knotenzahl	1					
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m²	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			1	565379,70	5504088,04	325,30	5,30
	Nutzung						Dorf-/Misch Verk.
	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)						60,00
	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)						50,00
IPkt058	Bezeichnung	IP12	1	565379,70	5504088,04	325,30	5,30
	Nutzung						Dorf-/Misch Verk.

	Gruppe	IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)				60,00	
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)				50,00	
	Knotenzahl	1						
	Länge /m	---						
	Länge /m (2D)	---						
	Fläche /m²	---						
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		1		565342,74	5504086,82	322,40	2,40	
IPkt059	Bezeichnung	IP12*	Nutzung				Dorf-/Misch Verk.	
	Gruppe	IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)				60,00	
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)				50,00	
	Knotenzahl	1						
	Länge /m	---						
	Länge /m (2D)	---						
	Fläche /m²	---						
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		1		565342,74	5504086,82	325,30	5,30	
IPkt060	Bezeichnung	IP13	Nutzung				Dorf-/Misch Verk.	
	Gruppe	IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)				60,00	
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)				50,00	
	Knotenzahl	1						
	Länge /m	---						
	Länge /m (2D)	---						
	Fläche /m²	---						
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		1		565423,92	5504129,94	322,54	2,40	
IPkt061	Bezeichnung	IP13*	Nutzung				Dorf-/Misch Verk.	
	Gruppe	IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)				60,00	
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)				50,00	
	Knotenzahl	1						
	Länge /m	---						
	Länge /m (2D)	---						
	Fläche /m²	---						
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		1		565423,92	5504129,94	325,44	5,30	
IPkt062	Bezeichnung	IP14	Nutzung				Dorf-/Misch Verk.	
	Gruppe	IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)				60,00	
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)				50,00	
	Knotenzahl	1						
	Länge /m	---						
	Länge /m (2D)	---						
	Fläche /m²	---						
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		1		565339,52	5504110,78	322,40	2,40	
IPkt063	Bezeichnung	IP14*	Nutzung				Dorf-/Misch Verk.	
	Gruppe	IP	Richtwert /dB(A) Tag (6h-22h)				60,00	
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)				50,00	
	Knotenzahl	1						
	Länge /m	---						
	Länge /m (2D)	---						
	Fläche /m²	---						
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		1		565339,52	5504110,78	325,30	5,30	
<b>Straße /RLS-19 (5)</b>							Verkehrslärm	
SR19003	Bezeichnung	St 2295 (außerorts)		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	SQ Verkehrslärm		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-1,27		
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	11		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,38		
	Länge /m	778,50		DTV in Kfz/Tag		2733,00		
	Länge /m (2D)	778,48		Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraße		
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	157,15	3,00	5,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	Tag	Tag	100,00	80,00	80,00	100,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	27,33	5,00	6,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	Nacht	Nacht	100,00	80,00	80,00	100,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	82,5	1,00	16,00000	0,00	82,5
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	75,2	1,00	8,00000	0,00	75,2
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19001	Bezeichnung	St 2295 (innerorts)		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	SQ Verkehrslärm		Steigung max. % (aus z-Koord.)		5,46		
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	45		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,38		
	Länge /m	767,40		DTV in Kfz/Tag		2733,00		
	Länge /m (2D)	767,25		Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraße		
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	157,15	3,00	5,00	0,00		

		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		50,00	50,00	50,00	50,00		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Nacht	Nacht	27,33	5,00	6,00	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		50,00	50,00	50,00	50,00		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	76,7	1,00	16,00000	0,00	76,7
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	69,4	1,00	8,00000	0,00	69,4
Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19005	Bezeichnung	St 511 (innerorts Süd-West)		Wirkradius /m	99999,00		
Gruppe	SQ Verkehrslärm	Steigung max. % (aus z-Koord.)	5,32				
Darstellung	SR19	Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr				
Knotenzahl	30	Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m	1,38				
Länge /m	711,62	DTV in Kfz/Tag	2077,00				
Länge /m (2D)	711,51	Verkehr	Landes-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraße				
Fläche /m²	---	d/m(Emissionslinie)	1,38				
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Tag	Tag	119,43	3,00	5,00	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		50,00	50,00	50,00	50,00		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Nacht	Nacht	20,77	5,00	6,00	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		50,00	50,00	50,00	50,00		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	75,5	1,00	16,00000	0,00	75,5
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	68,2	1,00	8,00000	0,00	68,2
Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19006	Bezeichnung	St 511 (innerorts Nord)		Wirkradius /m	99999,00		
Gruppe	SQ Verkehrslärm	Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00				
Darstellung	SR19	Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr				
Knotenzahl	13	Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m	1,38				
Länge /m	257,82	DTV in Kfz/Tag	1560,00				
Länge /m (2D)	257,82	Verkehr	Landes-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraße				
Fläche /m²	---	d/m(Emissionslinie)	1,38				
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Tag	Tag	89,70	3,00	5,00	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		50,00	50,00	50,00	50,00		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Nacht	Nacht	15,60	5,00	6,00	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		50,00	50,00	50,00	50,00		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	74,2	1,00	16,00000	0,00	74,2
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	67,0	1,00	8,00000	0,00	67,0
Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19002	Bezeichnung	St 511 (außerorts Nord)		Wirkradius /m	99999,00		
Gruppe	SQ Verkehrslärm	Steigung max. % (aus z-Koord.)	3,14				
Darstellung	SR19	Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr				
Knotenzahl	12	Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m	1,38				
Länge /m	282,13	DTV in Kfz/Tag	2235,00				
Länge /m (2D)	282,05	Verkehr	Landes-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraße				
Fläche /m²	---	d/m(Emissionslinie)	1,38				
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Tag	Tag	128,51	3,00	5,00	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		

		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
		0,19	0,88	0,99	1,21			
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
Tag		100,00	80,00	80,00	100,00			
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
Nacht	Nacht	22,35	5,00	6,00	0,00			
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
		0,00	0,00	0,00	0,00			
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
		0,19	0,88	0,99	0,66			
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
Nacht		100,00	80,00	80,00	50,00			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	0,0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6h-22h)		16,00	Tag	81,6	1,00	16,00000	0,00	82,0
Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	74,3	1,00	8,00000	0,00	74,8
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
<b>Schiene /Schall03 (5)</b>							Verkehrslärm	
S03Z002	Bezeichnung	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	SQ Verkehrslärm		Lw (Tag) /dB(A)	112,83			
	Darstellung	S03Z		Lw (Nacht) /dB(A)	113,97			
	Knotenzahl	6		Lw' (Tag) /dB(A)	87,18			
	Länge /m	367,71		Lw' (Nacht) /dB(A)	88,32			
	Länge /m (2D)	367,69						
	Fläche /m²	---						
S03Z003	Bezeichnung	Bahnübergang Albertshäuser Straße		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	SQ Verkehrslärm		Lw (Tag) /dB(A)	101,08			
	Darstellung	S03Z		Lw (Nacht) /dB(A)	103,13			
	Knotenzahl	2		Lw' (Tag) /dB(A)	88,61			
	Länge /m	17,63		Lw' (Nacht) /dB(A)	90,67			
	Länge /m (2D)	17,62						
	Fläche /m²	---						
S03Z004	Bezeichnung	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	SQ Verkehrslärm		Lw (Tag) /dB(A)	114,48			
	Darstellung	S03Z		Lw (Nacht) /dB(A)	115,62			
	Knotenzahl	24		Lw' (Tag) /dB(A)	87,18			
	Länge /m	537,70		Lw' (Nacht) /dB(A)	88,32			
	Länge /m (2D)	537,62						
	Fläche /m²	---						
S03Z005	Bezeichnung	Bahnübergang Klengenstraße		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	SQ Verkehrslärm		Lw (Tag) /dB(A)	102,69			
	Darstellung	S03Z		Lw (Nacht) /dB(A)	104,75			
	Knotenzahl	2		Lw' (Tag) /dB(A)	88,61			
	Länge /m	25,56		Lw' (Nacht) /dB(A)	90,67			
	Länge /m (2D)	25,56						
	Fläche /m²	---						
S03Z001	Bezeichnung	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	SQ Verkehrslärm		Lw (Tag) /dB(A)	115,08			
	Darstellung	S03Z		Lw (Nacht) /dB(A)	116,22			
	Knotenzahl	8		Lw' (Tag) /dB(A)	87,18			
	Länge /m	617,41		Lw' (Nacht) /dB(A)	88,32			
	Länge /m (2D)	617,33						
	Fläche /m²	---						

### A.3. Beurteilungspegel Verkehrslärm

Mittlere Liste	Punktberechnung				
Immissionsberechnung	Beurteilung nach DIN 18005				
IPkt036	IP01				
x = 565442,05 m	y = 5504064,43 m				z = 322,40 m
	Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
	L <sub>r,i</sub> A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> A	L <sub>r,A</sub>	
	/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19003	St 2295 (außerorts)	54,5	54,5	47,192	47,192
SR19001	St 2295 (innerorts)	49,775	55,761	42,505	48,463
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	34,414	55,792	35,901	48,697
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	31,004	55,807	32,816	48,808
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	29,525	55,817	31,336	48,885
SR19002	St 511 (außerorts Nord)	28,379	55,825	21,084	48,892
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	27,215	55,831	19,953	48,898
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	20,378	55,832	22,722	48,908
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	20,026	55,833	12,751	48,909
S03Z005	Bahnübergang Klengenstraße	13,325	55,834	15,63	48,911
	Summe		55,834		48,911
IPkt037	IP01*				
x = 565442,05 m	y = 5504064,43 m				z = 325,30 m
	Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
	L <sub>r,i</sub> A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> A	L <sub>r,A</sub>	
	/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19003	St 2295 (außerorts)	55,353	55,353	48,046	48,046
SR19001	St 2295 (innerorts)	50,838	56,668	43,568	49,37
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	37,184	56,717	38,765	49,733
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	34,574	56,743	36,542	49,936
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	33,243	56,763	35,042	50,075
SR19002	St 511 (außerorts Nord)	31,858	56,777	24,565	50,087
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	28,029	56,782	20,767	50,092
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	21,378	56,784	14,104	50,093
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	20,867	56,785	23,215	50,102
S03Z005	Bahnübergang Klengenstraße	14,485	56,785	16,853	50,104
	Summe		56,785		50,104

<b>IPkt038</b>		<b>IP02</b>					
x = 565424,53 m		y = 5504054,24 m				z = 322,40 m	
		Tag (6h-22h)				Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A		L r,A		L r,i,A	
		/dB		/dB		/dB	
SR19003	St 2295 (außerorts)	52,8	52,8	45,493	45,493		
SR19001	St 2295 (innerorts)	50,279	54,731	43,008	47,436		
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	41,366	54,926	42,652	48,682		
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	31,659	54,947	33,439	48,81		
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	29,858	54,96	31,629	48,893		
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	27,987	54,969	20,724	48,899		
SR19002	St 511 (außerorts Nord)	25,307	54,973	18,011	48,903		
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	22,664	54,976	15,389	48,905		
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	21,932	54,978	23,782	48,918		
S03Z005	Bahnübergang Klengenstraße	15,702	54,979	17,923	48,922		
	Summe		54,979		48,922		
<b>IPkt039</b>		<b>IP02*</b>					
x = 565424,53 m		y = 5504054,24 m				z = 325,30 m	
		Tag (6h-22h)				Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A		L r,A		L r,i,A	
		/dB		/dB		/dB	
SR19003	St 2295 (außerorts)	53,455	53,455	46,147	46,147		
SR19001	St 2295 (innerorts)	51,362	55,543	44,091	48,25		
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	42,543	55,756	43,849	49,595		
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	34,912	55,791	36,878	49,821		
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	33,078	55,814	34,894	49,959		
SR19002	St 511 (außerorts Nord)	31,756	55,831	24,465	49,971		
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	28,154	55,839	20,89	49,976		
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	23,33	55,841	16,055	49,978		
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	23,146	55,844	24,75	49,991		
S03Z005	Bahnübergang Klengenstraße	16,411	55,844	18,591	49,994		
	Summe		55,844		49,994		
<b>IPkt040</b>		<b>IP03</b>					
x = 565388,86 m		y = 5504040,48 m				z = 322,40 m	
		Tag (6h-22h)				Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A		L r,A		L r,i,A	
		/dB		/dB		/dB	
SR19003	St 2295 (außerorts)	49,111	49,111	41,803	41,803		
SR19001	St 2295 (innerorts)	45,661	50,73	38,39	43,434		
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	42,902	51,393	44,194	46,841		
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	33,94	51,47	35,454	47,145		
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	27,658	51,488	20,394	47,155		
SR19002	St 511 (außerorts Nord)	27,03	51,504	19,736	47,162		
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	26,988	51,519	29,011	47,228		
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	25,045	51,529	27,023	47,27		
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	24,196	51,537	16,922	47,274		
S03Z005	Bahnübergang Klengenstraße	16,146	51,538	18,332	47,279		
	Summe		51,538		47,279		
<b>IPkt041</b>		<b>IP03*</b>					
x = 565388,86 m		y = 5504040,48 m				z = 325,30 m	
		Tag (6h-22h)				Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A		L r,A		L r,i,A	
		/dB		/dB		/dB	
SR19003	St 2295 (außerorts)	50,048	50,048	42,74	42,74		
SR19001	St 2295 (innerorts)	46,908	51,766	39,637	44,471		
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	44,121	52,455	45,36	47,948		
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	34,773	52,529	36,351	48,239		
SR19002	St 511 (außerorts Nord)	32,263	52,569	24,968	48,259		
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	32,225	52,609	34,346	48,432		
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	28,781	52,627	30,651	48,504		
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	27,191	52,64	19,922	48,51		
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	22,079	52,643	14,804	48,512		
S03Z005	Bahnübergang Klengenstraße	12,796	52,644	15,562	48,514		
	Summe		52,644		48,514		
<b>IPkt042</b>		<b>IP04</b>					
x = 565362,62 m		y = 5504030,28 m				z = 322,40 m	
		Tag (6h-22h)				Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A		L r,A		L r,i,A	
		/dB		/dB		/dB	
SR19003	St 2295 (außerorts)	46,921	46,921	39,613	39,613		
SR19001	St 2295 (innerorts)	46,619	49,783	39,345	42,492		
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	44,402	50,887	45,775	47,447		
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	33,526	50,966	26,26	47,48		
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	32,594	51,029	34,328	47,685		
SR19002	St 511 (außerorts Nord)	30,317	51,066	23,021	47,7		
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	29,575	51,096	31,573	47,805		
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	28,835	51,122	21,56	47,815		
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	27,87	51,143	30,164	47,889		
S03Z005	Bahnübergang Klengenstraße	22,114	51,148	24,976	47,911		
	Summe		51,148		47,911		
	Summe Zyklus 3 (*1)		51,071		47,71		
<b>IPkt043</b>		<b>IP04*</b>					
x = 565362,62 m		y = 5504030,28 m				z = 325,30 m	
		Tag (6h-22h)				Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A		L r,A		L r,i,A	
		/dB		/dB		/dB	
SR19001	St 2295 (innerorts)	48,038	48,038	40,765	40,765		
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	47,992	51,026	49,275	49,848		
SR19003	St 2295 (außerorts)	46,992	52,472	39,685	50,247		
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	34,749	52,544	36,488	50,426		
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	34,09	52,606	26,826	50,445		
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	33,592	52,66	35,541	50,583		
SR19002	St 511 (außerorts Nord)	31,894	52,696	24,599	50,594		
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	29,874	52,719	22,6	50,601		
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	29,509	52,74	31,718	50,657		



S03Z005	Bahnübergang Klingenstr�a�e	24,261	52,746	27,102	50,676
	Summe		52,746		50,676
	Summe Zyklus 2 (*1)		52,671		50,527
<b>IPkt044</b>	<b>IP05</b>				
x = 565438,84 m		y = 5504086,94 m			z = 322,40 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003	St 2295 (au�erorts)	53,256	53,256	45,949	45,949
SR19001	St 2295 (innerorts)	43,285	53,672	36,017	46,369
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	34,114	53,72	35,577	46,716
SR19002	St 511 (au�erorts Nord)	28,673	53,734	21,377	46,729
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	28,561	53,747	30,553	46,833
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	26,05	53,754	27,713	46,885
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	24,534	53,76	17,27	46,89
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	20,203	53,762	12,928	46,892
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	19,402	53,763	21,529	46,905
S03Z005	Bahnübergang Klingenstr�a�e	15,398	53,764	17,594	46,91
	Summe		53,764		46,91
<b>IPkt045</b>	<b>IP05*</b>				
x = 565438,84 m		y = 5504086,94 m			z = 325,30 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003	St 2295 (au�erorts)	53,938	53,938	46,631	46,631
SR19001	St 2295 (innerorts)	45,365	54,503	38,096	47,2
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	36,282	54,568	37,669	47,659
S03Z001	Bahnlinie W�rzburg/Hdf. - Kirchheim	35,95	54,627	37,939	48,099
SR19002	St 511 (au�erorts Nord)	31,972	54,651	24,679	48,119
S03Z002	Bahnlinie W�rzburg/Hdf. - Kirchheim	28,583	54,661	30,389	48,191
SR19005	St 511 (innerorts S�d-West)	26,63	54,668	19,364	48,197
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Stra�e	21,69	54,67	23,787	48,213
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	21,521	54,673	14,246	48,215
S03Z005	Bahnübergang Klingenstr�a�e	16,402	54,673	18,617	48,219
	Summe		54,673		48,219
<b>IPkt046</b>	<b>IP06</b>				
x = 565402,39 m		y = 5504085,91 m			z = 322,40 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003	St 2295 (au�erorts)	41,521	41,521	34,213	34,213
SR19001	St 2295 (innerorts)	40,782	44,177	33,509	36,886
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	37,359	44,998	39,058	41,116
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	31,909	45,206	24,646	41,213
SR19002	St 511 (au�erorts Nord)	28,007	45,288	20,71	41,252
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	27,379	45,358	29,077	41,507
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	24,175	45,391	26,172	41,633
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	24,077	45,423	16,803	41,647
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	20,31	45,436	22,437	41,699
S03Z005	Bahnübergang Klingenstr�a�e	16,056	45,441	18,614	41,72
	Summe		45,441		41,72
<b>IPkt047</b>	<b>IP06*</b>				
x = 565402,39 m		y = 5504085,91 m			z = 325,30 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001	St 2295 (innerorts)	43,27	43,27	35,998	35,998
SR19003	St 2295 (au�erorts)	43,039	46,166	35,732	38,877
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	41,907	47,549	43,641	44,892
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	34,104	47,742	26,842	44,959
SR19002	St 511 (au�erorts Nord)	31,315	47,839	24,019	44,994
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	30,383	47,917	32,182	45,216
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	29,054	47,973	31,121	45,382
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	27,843	48,015	20,568	45,396
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	22,768	48,028	24,99	45,435
S03Z005	Bahnübergang Klingenstr�a�e	18,166	48,032	20,683	45,45
	Summe		48,032		45,45
<b>IPkt048</b>	<b>IP07</b>				
x = 565387,76 m		y = 5504067,23 m			z = 322,40 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003	St 2295 (au�erorts)	44,358	44,358	37,051	37,051
SR19001	St 2295 (innerorts)	38,917	45,45	31,645	38,15
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	36,533	45,974	37,944	41,059
SR19002	St 511 (au�erorts Nord)	30,385	46,092	23,094	41,128
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	29,711	46,191	31,884	41,616
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	28,196	46,259	29,819	41,894
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	26,139	46,301	18,872	41,916
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	23,747	46,325	25,69	42,018
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	15,869	46,329	8,594	42,02
S03Z005	Bahnübergang Klingenstr�a�e	11,986	46,331	14,57	42,028
	Summe		46,331		42,028
<b>IPkt049</b>	<b>IP07*</b>				
x = 565387,76 m		y = 5504067,23 m			z = 325,30 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003	St 2295 (au�erorts)	47,265	47,265	39,957	39,957
SR19001	St 2295 (innerorts)	42,124	48,425	34,852	41,126
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	39,66	48,966	40,904	44,026
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	36,876	49,227	38,923	45,195
SR19002	St 511 (au�erorts Nord)	34,477	49,37	27,185	45,263
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	31,372	49,438	33,062	45,517
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	27,369	49,465	20,101	45,53

S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	25,709	49,483	27,686	45,6
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	22,501	49,492	15,227	45,604
S03Z005	Bahnübergang Klingenstraße	13,727	49,493	16,419	45,61
	Summe		49,493		45,61
<b>IPkt050</b>	<b>IP08</b>				
x = 565350,72 m		y = 5504066,09 m			z = 322,40 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	43,941	43,941	45,53	45,53
SR19001	St 2295 (innerorts)	42,996	46,504	35,726	45,963
SR19003	St 2295 (außerorts)	41,44	47,682	34,132	46,239
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	33,698	47,852	26,434	46,284
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	30,286	47,928	32,029	46,444
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	29,502	47,99	22,227	46,46
SR19002	St 511 (außerorts Nord)	26,271	48,019	18,975	46,468
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	26,152	48,047	28,183	46,532
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	23,241	48,061	25,245	46,564
S03Z005	Bahnübergang Klingenstraße	21,464	48,071	24,321	46,59
	Summe		48,071		46,59
<b>IPkt051</b>	<b>IP08*</b>				
x = 565350,72 m		y = 5504066,09 m			z = 325,30 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	49,363	49,363	50,813	50,813
SR19001	St 2295 (innerorts)	44,974	50,711	37,707	51,02
SR19003	St 2295 (außerorts)	42,546	51,328	35,238	51,134
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	35,43	51,438	28,168	51,155
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	34,782	51,531	36,44	51,3
SR19002	St 511 (außerorts Nord)	31,157	51,571	23,86	51,307
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	30,768	51,607	32,883	51,369
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	30,701	51,642	23,426	51,376
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	24,107	51,65	26,072	51,389
S03Z005	Bahnübergang Klingenstraße	23,867	51,657	26,707	51,404
	Summe		51,657		51,404
	Summe Zyklus 2 (*1)		51,58		51,284
<b>IPkt052</b>	<b>IP09</b>				
x = 565431,27 m		y = 5504107,91 m			z = 322,40 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003	St 2295 (außerorts)	51,887	51,887	44,58	44,58
SR19001	St 2295 (innerorts)	38,267	52,072	30,997	44,766
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	33,611	52,133	35,071	45,208
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	27,174	52,147	29,135	45,314
SR19002	St 511 (außerorts Nord)	26,847	52,16	19,546	45,326
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	25,14	52,168	26,729	45,385
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	24,819	52,176	17,556	45,393
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	20,302	52,179	22,483	45,415
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	17,219	52,18	9,944	45,416
S03Z005	Bahnübergang Klingenstraße	13,278	52,181	15,686	45,421
	Summe		52,181		45,421
<b>IPkt053</b>	<b>IP09*</b>				
x = 565431,27 m		y = 5504107,91 m			z = 325,30 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003	St 2295 (außerorts)	52,474	52,474	45,167	45,167
SR19001	St 2295 (innerorts)	41,988	52,846	34,718	45,542
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	35,793	52,931	37,774	46,213
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	34,987	53	36,458	46,65
SR19002	St 511 (außerorts Nord)	31,507	53,031	24,212	46,675
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	27,692	53,043	29,426	46,756
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	27,506	53,055	20,244	46,765
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	22,943	53,06	25,137	46,795
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	20,876	53,062	13,601	46,797
S03Z005	Bahnübergang Klingenstraße	14,463	53,063	16,907	46,802
	Summe		53,063		46,802
<b>IPkt054</b>	<b>IP10</b>				
x = 565394,23 m		y = 5504106,69 m			z = 322,40 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003	St 2295 (außerorts)	40,797	40,797	33,49	33,49
SR19001	St 2295 (innerorts)	39,624	43,26	32,352	35,969
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	36,85	44,154	38,454	40,397
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	31,922	44,406	24,662	40,512
SR19002	St 511 (außerorts Nord)	31,462	44,621	24,169	40,611
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	31,3	44,819	33,431	41,372
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	26,753	44,886	28,51	41,591
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	22,786	44,913	15,512	41,602
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	19,779	44,926	21,784	41,647
S03Z005	Bahnübergang Klingenstraße	16,42	44,932	18,75	41,669
	Summe		44,932		41,669
<b>IPkt055</b>	<b>IP10*</b>				
x = 565394,23 m		y = 5504106,69 m			z = 325,30 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003	St 2295 (außerorts)	42,99	42,99	35,683	35,683
SR19001	St 2295 (innerorts)	42,049	45,555	34,779	38,265
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	40,924	46,84	42,595	43,959
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	35,109	47,122	37,159	44,783
SR19002	St 511 (außerorts Nord)	34,034	47,33	26,74	44,85

SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	33,888	47,523	26,627	44,915
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	30,216	47,603	32,094	45,136
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	26,439	47,636	19,165	45,147
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	21,222	47,646	23,272	45,175
S03Z005	Bahnübergang KlingensträÙe	19,62	47,653	21,801	45,195
	Summe		47,653		45,195
<b>IPkt056</b>		<b>IP11</b>			
x = 565379,70 m		y = 5504088,04 m			z = 322,40 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003	St 2295 (auÙerorts)	42,431	42,431	35,123	35,123
SR19001	St 2295 (innerorts)	38,093	43,793	30,824	36,495
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	35,252	44,361	36,636	39,577
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	27,173	44,444	28,997	39,941
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	26,359	44,511	28	40,21
SR19002	St 511 (auÙerorts Nord)	26,271	44,575	18,973	40,243
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	26,219	44,638	18,951	40,275
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	20,892	44,656	22,921	40,354
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	17,287	44,664	10,012	40,358
S03Z005	Bahnübergang KlingensträÙe	12,55	44,667	15,122	40,371
	Summe		44,667		40,371
<b>IPkt057</b>		<b>IP11*</b>			
x = 565379,70 m		y = 5504088,04 m			z = 325,30 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003	St 2295 (auÙerorts)	46,272	46,272	38,965	38,965
SR19001	St 2295 (innerorts)	41,188	47,445	33,917	40,147
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	36,393	47,773	37,884	42,171
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	35,129	48,003	37,101	43,348
SR19002	St 511 (auÙerorts Nord)	32,977	48,138	25,683	43,422
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	29,654	48,199	31,474	43,69
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	29,028	48,251	21,763	43,718
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	24,008	48,267	16,733	43,727
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	22,071	48,278	24,08	43,774
S03Z005	Bahnübergang KlingensträÙe	13,834	48,279	16,529	43,782
	Summe		48,279		43,782
<b>IPkt058</b>		<b>IP12</b>			
x = 565342,74 m		y = 5504086,82 m			z = 322,40 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	43,095	43,095	44,817	44,817
SR19001	St 2295 (innerorts)	41,869	45,535	34,601	45,212
SR19003	St 2295 (auÙerorts)	41,536	46,991	34,229	45,545
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	32,637	47,147	25,375	45,587
SR19002	St 511 (auÙerorts Nord)	31,295	47,259	23,996	45,617
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	29,943	47,339	31,915	45,798
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	29,869	47,416	22,595	45,819
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	28,018	47,465	29,524	45,92
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	22,609	47,48	24,558	45,951
S03Z005	Bahnübergang KlingensträÙe	21,326	47,49	24,158	45,98
	Summe		47,49		45,98
<b>IPkt059</b>		<b>IP12*</b>			
x = 565342,74 m		y = 5504086,82 m			z = 325,30 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	49,052	49,052	50,635	50,635
SR19001	St 2295 (innerorts)	43,749	50,174	36,484	50,799
SR19003	St 2295 (auÙerorts)	42,306	50,832	34,998	50,912
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	34,587	50,933	27,326	50,931
SR19002	St 511 (auÙerorts Nord)	33,72	51,015	26,423	50,946
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	33,325	51,088	35,371	51,065
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	31,244	51,133	23,969	51,073
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	30,972	51,175	32,529	51,133
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	24,209	51,184	26,135	51,147
S03Z005	Bahnübergang KlingensträÙe	23,844	51,192	26,653	51,162
	Summe		51,192		51,162
<b>IPkt060</b>		<b>IP13</b>			
x = 565423,92 m		y = 5504129,94 m			z = 322,54 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003	St 2295 (auÙerorts)	50,804	50,804	43,496	43,496
SR19001	St 2295 (innerorts)	38,003	51,026	30,735	43,721
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	35,403	51,143	36,916	44,544
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	27,707	51,163	20,44	44,561
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	26,765	51,179	28,674	44,671
SR19002	St 511 (auÙerorts Nord)	25,246	51,19	17,947	44,68
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	24,754	51,2	26,422	44,745
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	19,01	51,202	21,069	44,763
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	18,452	51,205	11,178	44,765
S03Z005	Bahnübergang KlingensträÙe	13,5	51,205	15,928	44,771
	Summe		51,205		44,771
<b>IPkt061</b>		<b>IP13*</b>			
x = 565423,92 m		y = 5504129,94 m			z = 325,44 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003	St 2295 (auÙerorts)	51,353	51,353	44,046	44,046
SR19001	St 2295 (innerorts)	40,973	51,734	33,705	44,43
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	38,537	51,937	40,077	45,788
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	35,744	52,04	37,74	46,42

SR19002	St 511 (außerorts Nord)	31,455		52,078		24,161		46,446
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	28,87		52,099		21,603		46,46
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	28,013		52,116		29,798		46,553
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	21,967		52,12		14,692		46,555
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	20,91		52,123		22,911		46,574
S03Z005	Bahnübergang Klingenstraße	14,592		52,124		17,027		46,579
	Summe			52,124				46,579
<b>IPkt062</b>	<b>IP14</b>							
x = 565339,52 m		y = 5504110,78 m						z = 322,40 m
		Tag (6h-22h)				Nacht (22h-6h)		
		L <sub>r,i</sub> ,A		L <sub>r</sub> ,A		L <sub>r,i</sub> ,A		L <sub>r</sub> ,A
		/dB		/dB		/dB		/dB
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	48,674		48,674		50,161		50,161
SR19003	St 2295 (außerorts)	42,535		49,62		35,228		50,298
SR19001	St 2295 (innerorts)	41,12		50,194		33,855		50,396
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	33,219		50,28		25,95		50,411
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	27,769		50,304		20,494		50,416
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	27,089		50,325		28,785		50,445
SR19002	St 511 (außerorts Nord)	25,552		50,339		18,257		50,448
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	23,399		50,348		25,269		50,461
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	20,455		50,353		22,361		50,468
S03Z005	Bahnübergang Klingenstraße	20,204		50,357		22,535		50,475
	Summe			50,357				50,475
<b>IPkt063</b>	<b>IP14*</b>							
x = 565339,52 m		y = 5504110,78 m						z = 325,30 m
		Tag (6h-22h)				Nacht (22h-6h)		
		L <sub>r,i</sub> ,A		L <sub>r</sub> ,A		L <sub>r,i</sub> ,A		L <sub>r</sub> ,A
		/dB		/dB		/dB		/dB
S03Z004	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	52,464		52,464		53,938		53,938
SR19003	St 2295 (außerorts)	44,25		53,074		36,943		54,024
SR19001	St 2295 (innerorts)	43,06		53,487		35,799		54,088
SR19005	St 511 (innerorts Süd-West)	34,484		53,541		27,216		54,097
S03Z002	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	32,155		53,573		33,781		54,138
SR19006	St 511 (innerorts Nord)	30,819		53,596		23,544		54,141
SR19002	St 511 (außerorts Nord)	28,93		53,61		21,637		54,144
S03Z001	Bahnlinie Würzburg/Hdf. - Kirchheim	27,238		53,62		29,18		54,158
S03Z005	Bahnübergang Klingenstraße	25,372		53,627		28,039		54,168
S03Z003	Bahnübergang Albertshäuser Straße	22,609		53,63		24,448		54,173
	Summe			53,63				54,173
(*1): Bei Schall03-Elementen wird der normgerechte Pegel über ein Iterationsverfahren mit fortlaufender Halbierung der Teilstücke ermittelt.								
Die Iteration endet, wenn der Unterschied weniger als 0.1 dB beträgt.								
Das vorletzte Ergebnis ist maßgebend und wird hier als Summenpegel (Zyklus ...) dargestellt.								
Die Zwischenergebnisse in dieser Liste stammen aber aus dem ersten Iterationsschritt: Zyklus 1.								

## A.4. Eingabedaten Gewerbelärm

Projekt   Eigenschaften										
Prognoseart:	Lärm									
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)									
Beurteilung nach:	TA Lärm (2017)									
Projekt-Notizen										
Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2					Kopie von "Referenzeinstellung"					
Mit-Wind Wetterlage	Ja									
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei frequenzabhängiger Berechnung	Nein									
frequenzunabhängiger Berechnung	Ja									
Berechnung der Mittleren Höhe Hm	streng nach ISO 9613-2									
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet)	Nein									
Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen	Nein									
Abzug höchstens bis -Dz	Nein									
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3	Ja									
ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015)	Nein									
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Ja									
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Ja									
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja									
Verfügbare Koordinatensysteme										
Name	P1.x /m	P1.y /m	P1.z /m	P2.x /m	P2.y /m	P2.z /m	P3.x /m	P3.y /m	P3.z /m	
Globales System	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	
Ebene XZ (von vorn)	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00	
Ebene YZ (von re)	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	
Immissionspunkt (28) <span style="float:right">Gewerbelärm</span>										
IPkt001	Bezeichnung	IP01	Nutzung				Kern/Dorf/Misch			
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)	60,00						
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)	60,00						
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)	45,00						
	Länge /m	---								
	Länge /m (2D)	---								
	Fläche /m²	---								
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
		1		565442,05	5504064,43	322,40	2,40			
IPkt029	Bezeichnung	IP01*	Nutzung				Kern/Dorf/Misch			
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)	60,00						
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)	60,00						
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)	45,00						
	Länge /m	---								
	Länge /m (2D)	---								
	Fläche /m²	---								
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
		1		565442,05	5504064,43	325,30	5,30			
IPkt002	Bezeichnung	IP02	Nutzung				Kern/Dorf/Misch			
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)	60,00						
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)	60,00						
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)	45,00						
	Länge /m	---								
	Länge /m (2D)	---								
	Fläche /m²	---								
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
		1		565424,53	5504054,24	322,40	2,40			
IPkt030	Bezeichnung	IP02*	Nutzung				Kern/Dorf/Misch			
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)	60,00						
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)	60,00						
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)	45,00						
	Länge /m	---								
	Länge /m (2D)	---								
	Fläche /m²	---								
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
		1		565424,53	5504054,24	325,30	5,30			
IPkt003	Bezeichnung	IP03	Nutzung				Kern/Dorf/Misch			
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)	60,00						
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)	60,00						
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)	45,00						
	Länge /m	---								
	Länge /m (2D)	---								
	Fläche /m²	---								
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
		1		565388,86	5504040,48	322,40	2,40			
IPkt031	Bezeichnung	IP03*	Nutzung				Kern/Dorf/Misch			
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)	60,00						
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)	60,00						
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)	45,00						
	Länge /m	---								
	Länge /m (2D)	---								
	Fläche /m²	---								
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
		1		565388,86	5504040,48	325,30	5,30			
IPkt004	Bezeichnung	IP04	Nutzung				Kern/Dorf/Misch			
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)	60,00						
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)	60,00						
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)	45,00						
	Länge /m	---								
	Länge /m (2D)	---								
	Fläche /m²	---								
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
		1		565362,62	5504030,28	322,40	2,40			
IPkt032	Bezeichnung	IP04*	Nutzung				Kern/Dorf/Misch			
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)	60,00						
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)	60,00						



	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00
	Länge /m	---			
	Länge /m (2D)	---			
	Fläche /m²	---			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m
		1		565362,62	5504030,28
					z(abs) /m
					! z(rel) /m
					325,30
					5,30
IPkt005	Bezeichnung	IP05	Nutzung		Kern/Dorf/Misch
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00
	Länge /m	---			
	Länge /m (2D)	---			
	Fläche /m²	---			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m
		1		565438,84	5504086,94
					z(abs) /m
					! z(rel) /m
					322,40
					2,40
IPkt033	Bezeichnung	IP05*	Nutzung		Kern/Dorf/Misch
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00
	Länge /m	---			
	Länge /m (2D)	---			
	Fläche /m²	---			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m
		1		565438,84	5504086,94
					z(abs) /m
					! z(rel) /m
					322,40
					2,40
IPkt006	Bezeichnung	IP06	Nutzung		Kern/Dorf/Misch
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00
	Länge /m	---			
	Länge /m (2D)	---			
	Fläche /m²	---			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m
		1		565402,39	5504085,91
					z(abs) /m
					! z(rel) /m
					322,40
					2,40
IPkt034	Bezeichnung	IP06*	Nutzung		Kern/Dorf/Misch
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00
	Länge /m	---			
	Länge /m (2D)	---			
	Fläche /m²	---			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m
		1		565402,39	5504085,91
					z(abs) /m
					! z(rel) /m
					322,40
					5,30
IPkt007	Bezeichnung	IP07	Nutzung		Kern/Dorf/Misch
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00
	Länge /m	---			
	Länge /m (2D)	---			
	Fläche /m²	---			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m
		1		565402,39	5504085,91
					z(abs) /m
					! z(rel) /m
					322,40
					5,30
IPkt035	Bezeichnung	IP07*	Nutzung		Kern/Dorf/Misch
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00
	Länge /m	---			
	Länge /m (2D)	---			
	Fläche /m²	---			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m
		1		565387,76	5504067,23
					z(abs) /m
					! z(rel) /m
					322,40
					2,40
IPkt008	Bezeichnung	IP08	Nutzung		Kern/Dorf/Misch
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00
	Länge /m	---			
	Länge /m (2D)	---			
	Fläche /m²	---			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m
		1		565387,76	5504067,23
					z(abs) /m
					! z(rel) /m
					322,40
					2,40
IPkt036	Bezeichnung	IP08*	Nutzung		Kern/Dorf/Misch
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00
	Länge /m	---			
	Länge /m (2D)	---			
	Fläche /m²	---			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m
		1		565350,72	5504066,09
					z(abs) /m
					! z(rel) /m
					322,40
					2,40
IPkt009	Bezeichnung	IP09	Nutzung		Kern/Dorf/Misch
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00
	Länge /m	---			
	Länge /m (2D)	---			
	Fläche /m²	---			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m
		1		565350,72	5504066,09
					z(abs) /m
					! z(rel) /m
					322,40
					5,30
IPkt037	Bezeichnung	IP09*	Nutzung		Kern/Dorf/Misch
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00
	Länge /m	---			
	Länge /m (2D)	---			
	Fläche /m²	---			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m
		1		565431,27	5504107,91
					z(abs) /m
					! z(rel) /m
					322,40
					5,30

IPkt010	Bezeichnung	IP10	Nutzung		Kern/Dorf/Misch		
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00		
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00		
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00		
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m <sup>2</sup>	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565394,23	5504106,69	322,40	2,40
	IPkt038	Bezeichnung	IP10*	Nutzung		Kern/Dorf/Misch	
Gruppe		IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00		
Darstellung		IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00		
Knotenzahl		1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00		
Länge /m		---					
Länge /m (2D)		---					
Fläche /m <sup>2</sup>		---					
Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565394,23	5504106,69	325,30	5,30
IPkt011		Bezeichnung	IP11	Nutzung		Kern/Dorf/Misch	
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00		
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00		
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00		
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m <sup>2</sup>	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565379,70	5504088,04	322,40	2,40
	IPkt039	Bezeichnung	IP11*	Nutzung		Kern/Dorf/Misch	
Gruppe		IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00		
Darstellung		IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00		
Knotenzahl		1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00		
Länge /m		---					
Länge /m (2D)		---					
Fläche /m <sup>2</sup>		---					
Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565379,70	5504088,04	325,30	5,30
IPkt012		Bezeichnung	IP12	Nutzung		Kern/Dorf/Misch	
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00		
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00		
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00		
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m <sup>2</sup>	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565342,74	5504086,82	322,40	2,40
	IPkt040	Bezeichnung	IP12*	Nutzung		Kern/Dorf/Misch	
Gruppe		IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00		
Darstellung		IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00		
Knotenzahl		1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00		
Länge /m		---					
Länge /m (2D)		---					
Fläche /m <sup>2</sup>		---					
Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565342,74	5504086,82	325,30	5,30
IPkt013		Bezeichnung	IP13	Nutzung		Kern/Dorf/Misch	
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00		
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00		
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00		
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m <sup>2</sup>	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565423,92	5504129,94	322,54	2,40
	IPkt041	Bezeichnung	IP13*	Nutzung		Kern/Dorf/Misch	
Gruppe		IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00		
Darstellung		IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00		
Knotenzahl		1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00		
Länge /m		---					
Länge /m (2D)		---					
Fläche /m <sup>2</sup>		---					
Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565423,92	5504129,94	325,44	5,30
IPkt014		Bezeichnung	IP14	Nutzung		Kern/Dorf/Misch	
	Gruppe	IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00		
	Darstellung	IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00		
	Knotenzahl	1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00		
	Länge /m	---					
	Länge /m (2D)	---					
	Fläche /m <sup>2</sup>	---					
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565339,52	5504110,78	322,40	2,40
	IPkt042	Bezeichnung	IP14*	Nutzung		Kern/Dorf/Misch	
Gruppe		IPKT	Richtwert /dB(A) Werktag (6h-22h)		60,00		
Darstellung		IPkt	Richtwert /dB(A) Sonntag (6h-22h)		60,00		
Knotenzahl		1	Richtwert /dB(A) Nacht (22h-6h)		45,00		
Länge /m		---					
Länge /m (2D)		---					
Fläche /m <sup>2</sup>		---					
Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		565339,52	5504110,78	325,30	5,30
<b>Flächen-SQ /ISO 9613 (9)</b>							
FLQi173	Bezeichnung	SQ Autohaus	Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	SQ Ersatzschallquellen	Lw (Tag) /dB(A)		94,29		
	Darstellung	FLQi	Lw (Nacht) /dB(A)		79,29		
	Knotenzahl	7	Lw (Ruhe) /dB(A)		-		
	Länge /m	204,80	Lw* (Tag) /dB(A)		60,00		

Länge /m (2D)	204,79		Lw" (Nacht) /dB(A)			45,00
Fläche /m²	2686,50		Lw" (Ruhe) /dB(A)			-
			D0			0,00
			Hohe Quelle			Nein
			Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
TA Lärm (2017)	99,5	0,0	0,0	0,0	-	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
mit Ruhezeitzuschlag:						
Werktag (6h-22h)	16,00					59,1
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-6,04
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03
Sonntag (6h-22h)	16,00					57,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	0,95
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00
ohne Ruhezeitzuschlag:						
Werktag (6h-22h)	16,00					59,1
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-12,04
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03
Sonntag (6h-22h)	16,00					57,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	-5,05
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00
FLQ1180	Bezeichnung		SQ BayWa	Wirkradius /m		99999,00
	Gruppe		SQ Ersatzschallquellen	Lw (Tag) /dB(A)		99,86
	Darstellung		FLQi	Lw (Nacht) /dB(A)		84,86
	Knotenzahl		15	Lw (Ruhe) /dB(A)		-
	Länge /m		456,71	Lw" (Tag) /dB(A)		60,00
	Länge /m (2D)		456,68	Lw" (Nacht) /dB(A)		45,00
	Fläche /m²		9678,34	Lw" (Ruhe) /dB(A)		-
			D0			0,00
			Hohe Quelle			Nein
			Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
TA Lärm (2017)	99,5	0,0	0,0	0,0	-	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
mit Ruhezeitzuschlag:						
Werktag (6h-22h)	16,00					59,1
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-6,04
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03
Sonntag (6h-22h)	16,00					57,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	0,95
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00
ohne Ruhezeitzuschlag:						
Werktag (6h-22h)	16,00					59,1
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-12,04
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03
Sonntag (6h-22h)	16,00					57,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	-5,05
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00
FLQ1163	Bezeichnung		SQ Fliesenleger	Wirkradius /m		99999,00
	Gruppe		SQ Ersatzschallquellen	Lw (Tag) /dB(A)		90,12
	Darstellung		FLQi	Lw (Nacht) /dB(A)		75,12
	Knotenzahl		10	Lw (Ruhe) /dB(A)		-
	Länge /m		208,73	Lw" (Tag) /dB(A)		60,00
	Länge /m (2D)		208,71	Lw" (Nacht) /dB(A)		45,00
	Fläche /m²		1028,65	Lw" (Ruhe) /dB(A)		-
			D0			0,00
			Hohe Quelle			Nein
			Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
TA Lärm (2017)	99,5	0,0	0,0	0,0	-	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
mit Ruhezeitzuschlag:						
Werktag (6h-22h)	16,00					59,1
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-6,04
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03
Sonntag (6h-22h)	16,00					57,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	0,95

	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00	45,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						59,1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						57,5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	-5,05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00	45,0
<b>FLQ181</b>	<b>Bezeichnung</b>	SQ Rein			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00
	<b>Gruppe</b>	SQ Ersatzschallquellen			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>			91,06
	<b>Darstellung</b>	FLQi			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>			76,06
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>			-
	<b>Länge /m</b>	145,96			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>			60,00
	<b>Länge /m (2D)</b>	145,96			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>			45,00
	<b>Fläche /m²</b>	1277,06			<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>			-
					<b>D0</b>			0,00
					<b>Hohe Quelle</b>			Nein
					<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	99,5		0,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						59,1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						57,5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	0,95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00	45,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						59,1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						57,5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	-5,05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00	45,0
<b>FLQ178</b>	<b>Bezeichnung</b>	SQ Wirths Nord			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00
	<b>Gruppe</b>	SQ Ersatzschallquellen			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>			95,03
	<b>Darstellung</b>	FLQi			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>			80,03
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>			-
	<b>Länge /m</b>	260,79			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>			60,00
	<b>Länge /m (2D)</b>	260,77			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>			45,00
	<b>Fläche /m²</b>	3187,85			<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>			-
					<b>D0</b>			0,00
					<b>Hohe Quelle</b>			Nein
					<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	99,5		0,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						59,1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						57,5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	0,95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00	45,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						59,1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						57,5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	-5,05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00	45,0
<b>FLQ175</b>	<b>Bezeichnung</b>	SQ Wirths Ost			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00
	<b>Gruppe</b>	SQ Ersatzschallquellen			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>			95,86
	<b>Darstellung</b>	FLQi			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>			80,86

<b>Knotenzahl</b>	10		<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>			-
<b>Länge /m</b>	313,50		<b>Lw* (Tag) /dB(A)</b>			60,00
<b>Länge /m (2D)</b>	313,44		<b>Lw* (Nacht) /dB(A)</b>			45,00
<b>Fläche /m²</b>	3857,63		<b>Lw* (Ruhe) /dB(A)</b>			-
			<b>D0</b>			0,00
			<b>Hohe Quelle</b>			Nein
			<b>Emission ist</b>	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
TA Lärm (2017)	99,5	0,0	0,0	0,0	-	
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>
						<b>Lw*r /dB(A)</b>
mit Ruhezeitzuschlag:						
Werktag (6h-22h)	16,00					59,1
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-6,04
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03
Sonntag (6h-22h)	16,00					57,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	0,95
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00
ohne Ruhezeitzuschlag:						
Werktag (6h-22h)	16,00					59,1
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-12,04
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03
Sonntag (6h-22h)	16,00					57,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	-5,05
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00
<b>FLQ177</b>	<b>Bezeichnung</b>		SQ Wirths Suedwest	<b>Wirkradius /m</b>		99999,00
	<b>Gruppe</b>		SQ Ersatzschallquellen	<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		92,28
	<b>Darstellung</b>		FLQi	<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		77,28
	<b>Knotenzahl</b>		9	<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		-
	<b>Länge /m</b>		169,65	<b>Lw* (Tag) /dB(A)</b>		60,00
	<b>Länge /m (2D)</b>		169,62	<b>Lw* (Nacht) /dB(A)</b>		45,00
	<b>Fläche /m²</b>		1692,36	<b>Lw* (Ruhe) /dB(A)</b>		-
				<b>D0</b>		0,00
				<b>Hohe Quelle</b>		Nein
				<b>Emission ist</b>		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)
<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
TA Lärm (2017)	99,5	0,0	0,0	0,0	-	
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>
						<b>Lw*r /dB(A)</b>
mit Ruhezeitzuschlag:						
Werktag (6h-22h)	16,00					59,1
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-6,04
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03
Sonntag (6h-22h)	16,00					57,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	0,95
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00
ohne Ruhezeitzuschlag:						
Werktag (6h-22h)	16,00					59,1
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-12,04
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03
Sonntag (6h-22h)	16,00					57,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	-5,05
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00
<b>FLQ176</b>	<b>Bezeichnung</b>		SQ Wirths West	<b>Wirkradius /m</b>		99999,00
	<b>Gruppe</b>		SQ Ersatzschallquellen	<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		89,93
	<b>Darstellung</b>		FLQi	<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		74,93
	<b>Knotenzahl</b>		5	<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		-
	<b>Länge /m</b>		134,20	<b>Lw* (Tag) /dB(A)</b>		60,00
	<b>Länge /m (2D)</b>		134,17	<b>Lw* (Nacht) /dB(A)</b>		45,00
	<b>Fläche /m²</b>		984,29	<b>Lw* (Ruhe) /dB(A)</b>		-
				<b>D0</b>		0,00
				<b>Hohe Quelle</b>		Nein
				<b>Emission ist</b>		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)
<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
TA Lärm (2017)	99,5	0,0	0,0	0,0	-	
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>
						<b>Lw*r /dB(A)</b>
mit Ruhezeitzuschlag:						
Werktag (6h-22h)	16,00					59,1
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-6,04
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03



Sonntag (6h-22h)		16,00							57,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	0,95		
So (9h-13h/15h-20h)		9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50		
So, RZ(13h-15h)		2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03		
Nacht (22h-6h)		1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00		45,0
ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)		16,00							59,1
Werktag, RZ (6h-7h)		1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-12,04		
Werktag (7h-20h)		13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90		
Werktag, RZ(20h-22h)		2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03		
Sonntag (6h-22h)		16,00							57,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	-5,05		
So (9h-13h/15h-20h)		9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50		
So, RZ(13h-15h)		2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03		
Nacht (22h-6h)		1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00		45,0
FLQi179	Bezeichnung	SQ Wirths/Fliesenleger			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	SQ Ersatzschallquellen			Lw (Tag) /dB(A)		91,31		
	Darstellung	FLQi			Lw (Nacht) /dB(A)		76,31		
	Knotenzahl	6			Lw (Ruhe) /dB(A)		-		
	Länge /m	218,94			Lw* (Tag) /dB(A)		60,00		
	Länge /m (2D)	218,94			Lw* (Nacht) /dB(A)		45,00		
	Fläche /m²	1351,44			Lw* (Ruhe) /dB(A)		-		
					D0		0,00		
					Hohe Quelle		Nein		
					Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
TA Lärm (2017)	99,5	0,0	0,0	0,0	-	0,0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw*r /dB(A)		
mit Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)		16,00							59,1
Werktag, RZ (6h-7h)		1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-6,04		
Werktag (7h-20h)		13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90		
Werktag, RZ(20h-22h)		2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03		
Sonntag (6h-22h)		16,00							57,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	0,95		
So (9h-13h/15h-20h)		9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50		
So, RZ(13h-15h)		2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03		
Nacht (22h-6h)		1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00		45,0
ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)		16,00							59,1
Werktag, RZ (6h-7h)		1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-12,04		
Werktag (7h-20h)		13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90		
Werktag, RZ(20h-22h)		2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03		
Sonntag (6h-22h)		16,00							57,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5,00	Ruhe	-	1,00	5,00000	-5,05		
So (9h-13h/15h-20h)		9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	-2,50		
So, RZ(13h-15h)		2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03		
Nacht (22h-6h)		1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00		45,0

### A.5. Beurteilungspegel Gewerbelärm

Mittlere Liste	Punktberechnung				
Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)				
IPkt001	IP01				
x = 565442,05 m		y = 5504064,43 m		z = 322,40 m	
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	43,565	43,565	29,467	29,467
FLQi175	SQ Wirths Ost	38,447	44,731	24,349	30,632
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	32,114	44,962	18,016	30,864
FLQi176	SQ Wirths West	28,859	45,067	14,76	30,969
FLQi178	SQ Wirths Nord	26,448	45,127	12,35	31,028
FLQi180	SQ BayWa	22,608	45,151	8,51	31,053
FLQi181	SQ Rein	17,033	45,157	2,934	31,059
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	16,049	45,163	1,951	31,065
FLQi163	SQ Fliesenleger	15,302	45,167	1,204	31,069
	Summe		45,167		31,069
IPkt029	IP01*				
x = 565442,05 m		y = 5504064,43 m		z = 325,30 m	
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	44,401	44,401	30,303	30,303
FLQi175	SQ Wirths Ost	39,303	45,571	25,204	31,473
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	32,247	45,768	18,148	31,67
FLQi176	SQ Wirths West	30,015	45,882	15,917	31,784
FLQi178	SQ Wirths Nord	29,022	45,971	14,924	31,873
FLQi180	SQ BayWa	25,259	46,007	11,16	31,909
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	19,718	46,018	5,619	31,919
FLQi181	SQ Rein	19,24	46,027	5,141	31,929
FLQi163	SQ Fliesenleger	18,065	46,034	3,967	31,935
	Summe		46,034		31,935

<b>IPkt002</b>	<b>IP02</b>				
x = 565424,53 m		y = 5504054,24 m			z = 322,40 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	46,716	46,716	32,618	32,618
FLQi175	SQ Wirths Ost	39,458	47,464	25,36	33,366
FLQi178	SQ Wirths Nord	35,073	47,708	20,974	33,61
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	33,111	47,856	19,013	33,758
FLQi176	SQ Wirths West	31,184	47,948	17,086	33,85
FLQi180	SQ BayWa	26,495	47,979	12,397	33,881
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	26,439	48,01	12,341	33,911
FLQi163	SQ Fliesenleger	24,317	48,028	10,218	33,93
FLQi181	SQ Rein	19,217	48,034	5,119	33,936
	Summe		48,034		33,936
<b>IPkt030</b>	<b>IP02*</b>				
x = 565424,53 m		y = 5504054,24 m			z = 325,30 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	48,065	48,065	33,967	33,967
FLQi175	SQ Wirths Ost	39,982	48,693	25,884	34,594
FLQi178	SQ Wirths Nord	35,954	48,918	21,856	34,82
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	33,279	49,035	19,181	34,937
FLQi176	SQ Wirths West	31,302	49,107	17,204	35,009
FLQi180	SQ BayWa	27,412	49,137	13,314	35,038
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	27,034	49,163	12,935	35,065
FLQi163	SQ Fliesenleger	25,019	49,18	10,92	35,082
FLQi181	SQ Rein	20,687	49,186	6,589	35,088
	Summe		49,186		35,088
<b>IPkt003</b>	<b>IP03</b>				
x = 565388,86 m		y = 5504040,48 m			z = 322,40 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	54,912	54,912	40,814	40,814
FLQi175	SQ Wirths Ost	42,728	55,167	28,629	41,069
FLQi178	SQ Wirths Nord	39,115	55,274	25,017	41,176
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	35,003	55,314	20,905	41,216
FLQi180	SQ BayWa	33,456	55,343	19,358	41,244
FLQi176	SQ Wirths West	33,425	55,37	19,327	41,272
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	28,403	55,379	14,305	41,281
FLQi163	SQ Fliesenleger	27,68	55,387	13,582	41,288
FLQi181	SQ Rein	26,356	55,392	12,258	41,294
	Summe		55,392		41,294
<b>IPkt031</b>	<b>IP03*</b>				
x = 565388,86 m		y = 5504040,48 m			z = 325,30 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	55,329	55,329	41,23	41,23
FLQi175	SQ Wirths Ost	43,466	55,603	29,368	41,504
FLQi178	SQ Wirths Nord	40,02	55,721	25,922	41,623
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	35,478	55,762	21,38	41,664
FLQi180	SQ BayWa	34,181	55,792	20,083	41,694
FLQi176	SQ Wirths West	33,303	55,816	19,204	41,718
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	29,305	55,826	15,206	41,728
FLQi163	SQ Fliesenleger	28,409	55,834	14,311	41,736
FLQi181	SQ Rein	27,323	55,84	13,224	41,742
	Summe		55,84		41,742
<b>IPkt004</b>	<b>IP04</b>				
x = 565362,62 m		y = 5504030,28 m			z = 322,40 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	53,968	53,968	39,87	39,87
FLQi178	SQ Wirths Nord	48,387	55,029	34,289	40,93
FLQi175	SQ Wirths Ost	46,216	55,565	32,118	41,467
FLQi180	SQ BayWa	44,292	55,878	30,194	41,779
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	43,105	56,101	29,007	42,003
FLQi181	SQ Rein	40,804	56,227	26,706	42,129
FLQi163	SQ Fliesenleger	40,7	56,347	26,601	42,249
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	36,888	56,396	22,79	42,298
FLQi176	SQ Wirths West	35,405	56,431	21,306	42,332
	Summe		56,431		42,332
<b>IPkt032</b>	<b>IP04*</b>				
x = 565362,62 m		y = 5504030,28 m			z = 325,30 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	54,724	54,724	40,626	40,626
FLQi178	SQ Wirths Nord	50,167	56,028	36,069	41,93
FLQi175	SQ Wirths Ost	47,151	56,557	33,052	42,459
FLQi180	SQ BayWa	44,85	56,841	30,752	42,743
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	44,557	57,09	30,458	42,992
FLQi163	SQ Fliesenleger	41,765	57,216	27,667	43,118
FLQi181	SQ Rein	41,618	57,334	27,52	43,236
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	37,351	57,377	23,253	43,279
FLQi176	SQ Wirths West	35,529	57,405	21,431	43,307
	Summe		57,405		43,307
<b>IPkt005</b>	<b>IP05</b>				
x = 565438,84 m		y = 5504086,94 m			z = 322,40 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A

		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	31,096	31,096	16,998	16,998
FLQi178	SQ Wirths Nord	30,484	33,811	16,386	19,713
FLQi175	SQ Wirths Ost	27,874	34,797	13,776	20,699
FLQi180	SQ BayWa	22,895	35,069	8,797	20,97
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	22,04	35,28	7,942	21,181
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	21,797	35,47	7,699	21,372
FLQi176	SQ Wirths West	20,229	35,598	6,131	21,5
FLQi181	SQ Rein	17,314	35,662	3,216	21,564
FLQi163	SQ Fliesenleger	15,932	35,708	1,834	21,61
	Summe		35,708		21,61
<b>IPkt033</b>	<b>IP05*</b>				
x = 565438,84 m		y = 5504086,94 m			z = 325,30 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	34,2	34,2	20,102	20,102
FLQi178	SQ Wirths Nord	32,849	36,587	18,751	22,489
FLQi175	SQ Wirths Ost	32,752	38,09	18,654	23,992
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	27,214	38,431	13,116	24,333
FLQi180	SQ BayWa	25,676	38,656	11,578	24,557
FLQi176	SQ Wirths West	24,622	38,824	10,524	24,726
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	24,581	38,984	10,483	24,886
FLQi181	SQ Rein	19,959	39,038	5,861	24,94
FLQi163	SQ Fliesenleger	19,363	39,085	5,265	24,987
	Summe		39,085		24,987
<b>IPkt006</b>	<b>IP06</b>				
x = 565402,39 m		y = 5504085,91 m			z = 322,40 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	37,413	37,413	23,315	23,315
FLQi180	SQ BayWa	35,885	39,726	21,786	25,628
FLQi163	SQ Fliesenleger	35,341	41,075	21,243	26,977
FLQi181	SQ Rein	32,127	41,596	18,029	27,498
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	30,048	41,89	15,95	27,792
FLQi175	SQ Wirths Ost	29,685	42,144	15,586	28,046
FLQi178	SQ Wirths Nord	29,062	42,352	14,964	28,254
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	23,814	42,413	9,716	28,315
FLQi176	SQ Wirths West	20,952	42,444	6,854	28,345
	Summe		42,444		28,345
<b>IPkt034</b>	<b>IP06*</b>				
x = 565402,39 m		y = 5504085,91 m			z = 325,30 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	38,656	38,656	24,557	24,557
FLQi180	SQ BayWa	37,954	41,329	23,856	27,231
FLQi163	SQ Fliesenleger	36,093	42,467	21,995	28,369
FLQi175	SQ Wirths Ost	33,626	43	19,528	28,902
FLQi181	SQ Rein	33,413	43,453	19,314	29,355
FLQi178	SQ Wirths Nord	32,251	43,771	18,153	29,672
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	30,974	43,993	16,876	29,895
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	28,097	44,103	13,999	30,005
FLQi176	SQ Wirths West	26,255	44,174	12,157	30,076
	Summe		44,174		30,076
<b>IPkt007</b>	<b>IP07</b>				
x = 565387,76 m		y = 5504067,23 m			z = 322,40 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	42,986	42,986	28,887	28,887
FLQi178	SQ Wirths Nord	39,388	44,559	25,289	30,461
FLQi175	SQ Wirths Ost	34,968	45,012	20,869	30,914
FLQi176	SQ Wirths West	29,748	45,139	15,65	31,041
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	29,205	45,249	15,107	31,15
FLQi180	SQ BayWa	26,462	45,306	12,364	31,208
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	26,291	45,36	12,193	31,262
FLQi163	SQ Fliesenleger	23,784	45,39	9,686	31,292
FLQi181	SQ Rein	22,866	45,414	8,768	31,316
	Summe		45,414		31,316
<b>IPkt035</b>	<b>IP07*</b>				
x = 565387,76 m		y = 5504067,23 m			z = 325,30 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	44,753	44,753	30,655	30,655
FLQi178	SQ Wirths Nord	40,44	46,121	26,341	32,023
FLQi175	SQ Wirths Ost	36,636	46,585	22,537	32,486
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	31,031	46,704	16,933	32,606
FLQi176	SQ Wirths West	30,915	46,817	16,817	32,719
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	29,438	46,896	15,34	32,797
FLQi180	SQ BayWa	29,055	46,966	14,957	32,868
FLQi163	SQ Fliesenleger	25,548	46,998	11,45	32,899
FLQi181	SQ Rein	24,916	47,024	10,818	32,926
	Summe		47,024		32,926
<b>IPkt008</b>	<b>IP08</b>				
x = 565350,72 m		y = 5504066,09 m			z = 322,40 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi180	SQ BayWa	46,725	46,725	32,627	32,627
FLQi181	SQ Rein	46,354	49,554	32,255	35,455
FLQi178	SQ Wirths Nord	45,285	50,934	31,186	36,836

FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	44,729	51,867	30,631	37,769
FLQi163	SQ Fliesenleger	44,565	52,608	30,467	38,51
FLQi175	SQ Wirths Ost	42,466	53,009	28,368	38,911
FLQi173	SQ Autohaus	38,665	53,166	24,567	39,068
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	35,089	53,233	20,991	39,135
FLQi176	SQ Wirths West	33,963	53,284	19,865	39,186
	Summe		53,284		39,186
<b>IPkt036</b>	<b>IP08*</b>				
x = 565350,72 m		y = 5504066,09 m			z = 325,30 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi181	SQ Rein	48,097	48,097	33,999	33,999
FLQi180	SQ BayWa	47,435	50,789	33,337	36,691
FLQi163	SQ Fliesenleger	46,78	52,242	32,682	38,144
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	46,521	53,273	32,423	39,174
FLQi178	SQ Wirths Nord	46,422	54,088	32,324	39,99
FLQi175	SQ Wirths Ost	42,992	54,413	28,894	40,315
FLQi173	SQ Autohaus	39,878	54,563	25,78	40,465
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	35,435	54,616	21,337	40,518
FLQi176	SQ Wirths West	34,58	54,659	20,482	40,561
	Summe		54,659		40,561
<b>IPkt009</b>	<b>IP09</b>				
x = 565431,27 m		y = 5504107,91 m			z = 322,40 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	27,217	27,217	13,118	13,118
FLQi178	SQ Wirths Nord	26,437	29,854	12,338	15,756
FLQi163	SQ Fliesenleger	26,249	31,426	12,151	17,328
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	25,843	32,486	11,745	18,388
FLQi175	SQ Wirths Ost	25,527	33,283	11,429	19,185
FLQi180	SQ BayWa	23,699	33,737	9,601	19,638
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	19,981	33,916	5,883	19,817
FLQi181	SQ Rein	19,452	34,068	5,354	19,97
FLQi176	SQ Wirths West	18,483	34,187	4,385	20,089
	Summe		34,187		20,089
<b>IPkt037</b>	<b>IP09*</b>				
x = 565431,27 m		y = 5504107,91 m			z = 325,30 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	30,657	30,657	16,559	16,559
FLQi175	SQ Wirths Ost	30,312	33,499	16,214	19,4
FLQi178	SQ Wirths Nord	29,406	34,928	15,308	20,83
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	28,501	35,819	14,403	21,721
FLQi163	SQ Fliesenleger	28,452	36,55	14,354	22,452
FLQi180	SQ BayWa	26,557	36,965	12,459	22,866
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	24,965	37,23	10,867	23,132
FLQi176	SQ Wirths West	23,903	37,428	9,805	23,329
FLQi181	SQ Rein	21,936	37,549	7,838	23,45
	Summe		37,549		23,45
<b>IPkt010</b>	<b>IP10</b>				
x = 565394,23 m		y = 5504106,69 m			z = 322,40 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi180	SQ BayWa	38,173	38,173	24,075	24,075
FLQi181	SQ Rein	36,257	40,33	22,159	26,232
FLQi173	SQ Autohaus	36,251	41,763	22,153	27,665
FLQi178	SQ Wirths Nord	27,952	41,94	13,854	27,842
FLQi175	SQ Wirths Ost	27,699	42,101	13,601	28,002
FLQi163	SQ Fliesenleger	25,627	42,197	11,529	28,099
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	24,768	42,275	10,67	28,177
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	23,318	42,33	9,22	28,232
FLQi176	SQ Wirths West	19,609	42,353	5,511	28,255
	Summe		42,353		28,255
<b>IPkt038</b>	<b>IP10*</b>				
x = 565394,23 m		y = 5504106,69 m			z = 325,30 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi180	SQ BayWa	39,417	39,417	25,319	25,319
FLQi173	SQ Autohaus	37,359	41,519	23,261	27,421
FLQi181	SQ Rein	36,963	42,823	22,865	28,725
FLQi175	SQ Wirths Ost	32,56	43,214	18,462	29,116
FLQi178	SQ Wirths Nord	31,531	43,499	17,432	29,401
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	28,72	43,641	14,622	29,543
FLQi163	SQ Fliesenleger	27,689	43,75	13,591	29,652
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	27,625	43,855	13,527	29,757
FLQi176	SQ Wirths West	25,127	43,913	11,029	29,815
	Summe		43,913		29,815
<b>IPkt011</b>	<b>IP11</b>				
x = 565379,70 m		y = 5504088,04 m			z = 322,40 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	35,734	35,734	21,636	21,636
FLQi178	SQ Wirths Nord	35,715	38,735	21,617	24,637
FLQi173	SQ Autohaus	34,921	40,244	20,823	26,146
FLQi163	SQ Fliesenleger	33,784	41,129	19,685	27,03
FLQi180	SQ BayWa	28,253	41,347	14,154	27,249
FLQi175	SQ Wirths Ost	28,131	41,549	14,032	27,451
FLQi181	SQ Rein	25,192	41,649	11,094	27,55

FLQi177	SQ Wirths Suedwest	23,976	41,722	9,878	27,624
FLQi176	SQ Wirths West	23,26	41,784	9,162	27,685
	Summe		41,784		27,685
<b>IPkt039</b>					
<b>IP11*</b>					
x = 565379,70 m		y = 5504088,04 m			z = 325,30 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi173	SQ Autohaus	37,357	37,357	23,259	23,259
FLQi178	SQ Wirths Nord	37,164	40,272	23,066	26,174
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	36,869	41,906	22,77	27,807
FLQi163	SQ Fliesenleger	35,431	42,788	21,333	28,689
FLQi175	SQ Wirths Ost	33,174	43,238	19,075	29,14
FLQi180	SQ BayWa	30,627	43,47	16,529	29,372
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	28,018	43,592	13,919	29,494
FLQi176	SQ Wirths West	27,132	43,689	13,033	29,591
FLQi181	SQ Rein	27,08	43,783	12,982	29,685
	Summe		43,783		29,685
<b>IPkt012</b>					
<b>IP12</b>					
x = 565342,74 m		y = 5504086,82 m			z = 322,40 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi181	SQ Rein	49,647	49,647	35,549	35,549
FLQi180	SQ BayWa	48,48	52,113	34,382	38,015
FLQi178	SQ Wirths Nord	43,062	52,622	28,964	38,524
FLQi163	SQ Fliesenleger	42,977	53,07	28,878	38,971
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	42,101	53,404	28,003	39,306
FLQi175	SQ Wirths Ost	40,459	53,619	26,361	39,521
FLQi173	SQ Autohaus	36,213	53,697	22,115	39,599
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	34,219	53,746	20,121	39,648
FLQi176	SQ Wirths West	33,131	53,783	19,033	39,685
	Summe		53,783		39,685
<b>IPkt040</b>					
<b>IP12*</b>					
x = 565342,74 m		y = 5504086,82 m			z = 325,30 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi181	SQ Rein	51,38	51,38	37,282	37,282
FLQi180	SQ BayWa	49,382	53,505	35,283	39,407
FLQi163	SQ Fliesenleger	44,753	54,048	30,655	39,95
FLQi178	SQ Wirths Nord	43,82	54,442	29,721	40,344
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	43,257	54,761	29,159	40,662
FLQi175	SQ Wirths Ost	40,829	54,933	26,731	40,835
FLQi173	SQ Autohaus	37,157	55,005	23,058	40,907
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	34,375	55,042	20,277	40,944
FLQi176	SQ Wirths West	33,505	55,073	19,407	40,974
	Summe		55,073		40,974
<b>IPkt013</b>					
<b>IP13</b>					
x = 565423,92 m		y = 5504129,94 m			z = 322,54 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi180	SQ BayWa	33,133	33,133	19,035	19,035
FLQi181	SQ Rein	32,151	35,68	18,053	21,582
FLQi163	SQ Fliesenleger	28,005	36,365	13,907	22,267
FLQi173	SQ Autohaus	26,199	36,764	12,101	22,666
FLQi178	SQ Wirths Nord	25,455	37,074	11,357	22,976
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	24,097	37,287	9,999	23,189
FLQi175	SQ Wirths Ost	24,029	37,488	9,931	23,39
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	19,462	37,556	5,364	23,457
FLQi176	SQ Wirths West	18,331	37,607	4,233	23,509
	Summe		37,607		23,509
<b>IPkt041</b>					
<b>IP13*</b>					
x = 565423,92 m		y = 5504129,94 m			z = 325,44 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi180	SQ BayWa	33,834	33,834	19,735	19,735
FLQi181	SQ Rein	32,695	36,312	18,597	22,213
FLQi173	SQ Autohaus	29,976	37,22	15,878	23,121
FLQi163	SQ Fliesenleger	28,708	37,792	14,609	23,694
FLQi178	SQ Wirths Nord	28,657	38,292	14,558	24,194
FLQi175	SQ Wirths Ost	28,582	38,733	14,484	24,635
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	26,142	38,966	12,044	24,868
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	24,659	39,124	10,56	25,026
FLQi176	SQ Wirths West	23,281	39,236	9,183	25,138
	Summe		39,236		25,138
<b>IPkt014</b>					
<b>IP14</b>					
x = 565339,52 m		y = 5504110,78 m			z = 322,40 m
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi180	SQ BayWa	50,027	50,027	35,928	35,928
FLQi181	SQ Rein	47,696	52,026	33,598	37,928
FLQi178	SQ Wirths Nord	40,803	52,342	26,705	38,244
FLQi163	SQ Fliesenleger	39,572	52,566	25,473	38,467
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	39,117	52,758	25,018	38,659
FLQi175	SQ Wirths Ost	38,58	52,921	24,482	38,822
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	33,414	52,969	19,316	38,871
FLQi176	SQ Wirths West	31,93	53,003	17,832	38,905
FLQi173	SQ Autohaus	30,711	53,029	16,613	38,93
	Summe		53,029		38,93
<b>IPkt042</b>					
<b>IP14*</b>					



x = 565339,52 m		y = 5504110,78 m		z = 325,30 m	
		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi180	SQ BayWa	51,328	51,328	37,23	37,23
FLQi181	SQ Rein	49,514	53,526	35,416	39,427
FLQi178	SQ Wirths Nord	41,346	53,781	27,248	39,683
FLQi163	SQ Fliesenleger	40,751	53,992	26,653	39,894
FLQi179	SQ Wirths/Fliesenleger	39,922	54,159	25,824	40,061
FLQi175	SQ Wirths Ost	39,298	54,298	25,2	40,2
FLQi173	SQ Autohaus	33,676	54,336	19,577	40,238
FLQi177	SQ Wirths Suedwest	33,663	54,373	19,565	40,275
FLQi176	SQ Wirths West	32,07	54,398	17,971	40,3
	Summe		54,398		40,3

## A.6. Spitzenpegel

Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)									
IP	IP: Bezeichnung	IP: x /m	IP: y /m	IP: z /m	Q(Lmax)	Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp	Ü,Sp
IPkt001	IP01	565446,0	5504065,0	322,4	FLQi173	99,5	-46,8	52,7	85	-32,3
IPkt029	IP01*	565446,0	5504065,0	325,3	FLQi173	99,5	-45,8	53,7	85	-31,3
IPkt002	IP02	565428,0	5504055,9	322,4	FLQi173	99,5	-41,0	58,5	85	-26,5
IPkt030	IP02*	565428,0	5504055,9	325,3	FLQi173	99,5	-39,0	60,5	85	-24,5
IPkt003	IP03	565393,8	5504038,4	322,4	FLQi173	99,5	-21,5	78,0	85	-7,0
IPkt031	IP03*	565393,8	5504038,4	325,3	FLQi173	99,5	-24,5	75,0	85	-10,0
IPkt004	IP04	565361,4	5504022,0	322,4	FLQi173	99,5	-21,2	78,3	85	-6,7
IPkt032	IP04*	565361,4	5504022,0	325,3	FLQi173	99,5	-24,3	75,2	85	-9,8
IPkt005	IP05	565439,5	5504085,2	322,4	FLQi179	99,5	-54,3	45,2	85	-39,8
IPkt033	IP05*	565439,5	5504085,2	325,3	FLQi179	99,5	-53,9	45,6	85	-39,4
IPkt006	IP06	565401,2	5504085,2	322,4	FLQi173	99,5	-49,4	50,1	85	-34,9
IPkt034	IP06*	565401,2	5504085,2	325,3	FLQi173	99,5	-47,7	51,8	85	-33,2
IPkt007	IP07	565388,6	5504065,6	322,4	FLQi173	99,5	-41,4	58,1	85	-26,9
IPkt035	IP07*	565388,6	5504065,6	325,3	FLQi173	99,5	-39,6	59,9	85	-25,1
IPkt008	IP08	565349,6	5504065,3	322,4	FLQi181	99,5	-36,7	62,8	85	-22,2
IPkt036	IP08*	565349,6	5504065,3	325,3	FLQi163	99,5	-34,1	65,4	85	-19,6
IPkt009	IP09	565432,8	5504106,3	322,4	FLQi181	99,5	-53,5	46,0	85	-39,0
IPkt037	IP09*	565432,8	5504106,3	325,3	FLQi181	99,5	-53,0	46,5	85	-38,5
IPkt010	IP10	565393,4	5504106,1	322,4	FLQi173	99,5	-50,2	49,3	85	-35,7
IPkt038	IP10*	565393,4	5504106,1	325,3	FLQi173	99,5	-49,4	50,1	85	-34,9
IPkt011	IP11	565380,7	5504086,2	322,4	FLQi181	99,5	-46,8	52,7	85	-32,3
IPkt039	IP11*	565380,7	5504086,2	325,3	FLQi181	99,5	-45,7	53,8	85	-31,2
IPkt012	IP12	565343,1	5504086,7	322,4	FLQi181	99,5	-34,0	65,5	85	-19,5
IPkt040	IP12*	565343,1	5504086,7	325,3	FLQi181	99,5	-33,7	65,8	85	-19,2
IPkt013	IP13	565425,1	5504130,7	322,6	FLQi181	99,5	-54,2	45,3	85	-39,7
IPkt041	IP13*	565425,1	5504130,7	325,5	FLQi181	99,5	-53,7	45,8	85	-39,2
IPkt014	IP14	565337,9	5504112,0	322,4	FLQi181	99,5	-35,1	64,4	85	-20,6
IPkt042	IP14*	565337,9	5504112,0	325,3	FLQi181	99,5	-34,3	65,2	85	-19,8